

ООО «ИЗДОРОМОСТПРОЕКТ»

ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ

Реконструкция моста через р.Паньшиха
в с.Панкрушиха Панкрушихинского района
Алтайского края

Том 1

Основная (утверждаемая) часть проекта планировки территории

29/23-ППТ

Экз. _____

2023

ООО «ИЗ ДО Р М О С Т П Р О Е К Т»

ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ

Реконструкция моста через р.Паньшиха
в с.Панкрушиха Панкрушихинского района
Алтайского края

Том 1

Основная (утверждаемая) часть проекта планировки территории

29/23-ППТ

Экз. _____

Директор

Г И П



Е.А. Гончаров

В.Г. Бегаев

2023

Состав документации по планировке территории

«Реконструкция моста через р.Паньшиха в с.Панкрушиха Панкрушихинского района Алтайского края»


Номер тома	Обозначение	Наименование	Примечание
1	29/23-ППТ	Основная часть проекта планировки территории.	
2	2923-ППТ	Материалы по обоснованию проекта планировки территории.	

Проект выполнен в соответствии с действующими нормами, правилами и стандартами

ГИП



Бегаев

Изм.	Кол.уч	Лист	№ док	Подпись	Дата	29/23-ППТ		
						Стадия	Лист	Листов
Разработал	Комков					П	1	1
Проверил	Бегаев					Состав документации по планировке территории		
Изм.	Кол.уч	Лист	№ док	Подпись	Дата			

ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ

Основная (утверждаемая) часть

1. Перечень нормативных, правовых актов, являющихся основанием для разработки проектной документации по планировке территории:

Проектная документация на реконструкцию моста через р.Паньшиха в с. Панкрушиха Панкрушихинского района Алтайского края разработана ООО «Издормостпроект» в соответствии с нормативными актами:

- Земельный кодекс Российской Федерации от 25.12.2001 № 136-ФЗ;
- Градостроительный кодекс Российской Федерации от 29.12. 2004 № 190-ФЗ;
- Приказ Минтранса Российской Федерации от 06.07.2012 № 199 «Об утверждении порядка подготовки документации по планировке территории, предназначенной для размещения автомобильных дорог общего пользования федерального значения»;
- Постановление Правительства Российской Федерации от 02.09.2009 № 717и «О нормах отвода земель для размещения автомобильных дорог и (или) объектов дорожного сервиса»;
- Постановление Правительства Российской Федерации от 05.03.2007 № 145 «О порядке организации и проведения государственной экспертизы проектной документации и результатов инженерных изысканий»;
- Постановление Правительства Российской Федерации от 16.02.2008 № 87 «О составе разделов проектной документации и требованиях к их содержанию»;
- Технический регламент Таможенного союза ТР ТС 014/2011 «Безопасность автомобильных дорог».
- СП 42.13330.2016 "Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений";
- РДС 30-201-98 «Инструкция о порядке проектирования и установления красных линий в городах и других поселениях Российской Федерации»;
- ГОСТ Р21.1101-2009 «Основные требования к проектной и рабочей документации»;
- Закон Алтайского края от 29.12.2009 № 120-ЗС "О градостроительной деятельности на территории Алтайского края";
- Постановление Администрации Алтайского края от 09.04.2015 № 129 «Об утверждении нормативов градостроительного проектирования Алтайского края»;
- Постановление Администрации Алтайского края от 30.11.2015 № 485 «Об утверждении Схемы территориального планирования Алтайского края»;

Взам. инв. №		Подпись и дата		29/23-ППТ							
Инов. №	Разработал	Комков	Проверил	Бегаев	Дата	Основная часть			Стадия	Лист	Листов
									П	1	11
									ООО «Издормостпроект»		

- Закон Алтайского края от 01.03.2023 № 10-ЗС "О внесении изменений в закон Алтайского края "О краевом бюджете на 2023 год и на плановый период 2024 и 2025 годов".

2. Цель разработки проекта

Цели:

- устойчивое развитие территории;
- установление границ земельных участков, на которых размещены конструктивные элементы автомобильной дороги, дорожные сооружения;
- выделение элементов планировочной структуры;
- установление границ зон планируемого размещения автомобильной дороги.

Задачи:

- установить параметры планируемого развития элементов планировочной структуры;
- определить параметры транспортного и инженерного обеспечения для развития территории;
- установить границы зон с особыми условиями использования территории;
- определить места допустимого размещения зданий, строений и сооружений.

3. Сведения об основных положениях документов территориального планирования МО

Мост через р.Паньшиха в с.Панкрушиха Панкрушихинского района Алтайского края.

Кадастровый план территории на кадастровый квартал: 22:32:030201, 22:32:030202, 22:32:030011.

- материалы инженерно-геодезических изысканий, выполненные ООО «Издормостпроект» в 2023 году – 29/23-ИГДИ Том 1 Технический отчет по результатам инженерно-геодезических изысканий;

- материалы инженерно-геологических изысканий, выполненные ООО «Издормостпроект» в 2023 году – 29/23-ИГИ Том 2 Технический отчет по результатам инженерно-геологических изысканий;

- материалы гидрометеорологических изысканий, выполненные ООО «Издормостпроект» в 2023 году – 29/23-ИГМИ Том 3 Технический отчет по результатам инженерно-гидрометеорологических изысканий;

- материалы инженерно-экологических изысканий, выполненные ООО «Издормостпроект» в 2023 году – 29/23-ИЭИ Том 4 Технический отчет по результатам инженерно-экологических изысканий.

Общие сведения

«Реконструкция моста р.Паньшиха в с.Панкрушиха Панкрушихинского района, Алтайского края» положительно отразится на безопасности движения и развитии района.

								Лист
								2
Изм.	Кол.уч	Лист	№ док	Подпись	Дата			

29/23-ППТ

Красные линии

При формировании планировочной структуры происходит выделение элементов планировочной структуры - территорий общего пользования. Территории общего пользования выделяются красными линиями. Красные линии объекта планировочной структуры приняты совпадающими с границами полосы отвода проектируемой автомобильной дороги. В зоне предстоящей застройки отсутствуют месторождения полезных ископаемых в недрах, месторождение питьевых подземных вод.

4. Характеристики планируемого развития территории

В административно-территориальном отношении проектируемая автомобильная дорога с мостом расположена в Панкрушихинском районе Алтайского края, в северной части с.Панкрушиха, мост соединяет улицы Советская и Набережная.

Участок работ расположен в зоне малоэтажной жилой застройки с.Панкрушиха. Подъезд к объекту изыскания осуществляется по дорогам круглогодичного действия.

Панкрушихинский район расположен в северо-западной части Алтайского края. Административным центром Панкрушихинского района является с.Панкрушиха, расположенное в 287км к северо-западу от краевого центра г.Барнаула. Связано с ним автомобильной дорогой.

Административный центр — с.Панкрушиха.

Технические параметры проектируемого объекта Автомодорога

При проектировании трассы по возможности использовалась ранее отсыпанная насыпь существующей автомобильной дороги. Трасса проходит по существующему земляному полотну на всём протяжении.

Проектируемые участки автомобильной дороги общей протяженностью 0,07км (в том числе ПК 1+58,93 – ПК1+70,68, ПК 2+14,88 – 2+28,93) расположены в с.Панкрушиха Панкрушихинского района Алтайского края.

Начало и конец проектируемой трассы вписаны в существующее проложение автомобильной дороги.

Общее направление трассы – северо-западное.

Основные показатели плана:

- протяженность	- 0,07км
- количество углов поворота	- отсутствуют на участке
- минимальный радиус	- отсутствует
- длина кривых	- 0м
- длина прямых	- 0,07м
- видимость встречного автомобиля	- обеспечена.

						29/23-ППТ	Лист 3
Изм.	Кол.уч	Лист	№ док	Подпись	Дата		

Ширина проезжей части изменяется с проектных 6,0м до 16,85м в связи с увязкой проектных решений с существующей ситуацией и перспективным развитием прилегающей территории.

Принятые нормы плана трассы приняты с учетом требований СП 42.13330.2016 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений» в населенном пункте. Категория проектируемой автомобильной дороги назначена с учетом требований для населенного пункта – Основная улица сельского населенного пункта, по СП 42.13330.2016.

Продольный профиль запроектирован в соответствии с ГОСТ 33100-2014, СП 34.13330.2021 и СП 42.13330.2016, с учетом климатических, гидрологических и инженерно-геологических условий, с учетом рельефа местности. При проектировании учитывалось состояние существующей дорожной одежды и земляного полотна.

Проектная линия начала и конца трассы выполнена в увязке с существующей дорогой.

Основные показатели продольного профиля в населенном пункте:

- минимальный радиус кривых в продольном профиле:
 - выпуклых - 1700м
 - вогнутых - 600м
- максимальный продольный уклон - 70‰.

Подготовка территории реконструкции автомобильной дороги

Перед началом разработки проектной документации реконструкции участка автомобильной дороги были выполнены необходимые согласования.

До начала реконструкции объекта необходимо выполнить подготовительные работы: восстановление и закрепление трассы, снятие растительного слоя с бессрочной (постоянной) полосы отвода, подготовка строительной площадки, перебазировка необходимой для реконструкции техники, строительство временной пешеходной дорожки.

Движение транспорта на период реконструкции автомобильной дороги в с. Панкрушиха будет осуществляться по альтернативным улицам села.

Для обеспечения безопасности движения и ориентирования водителя в пути участок реконструкции обустраивается дорожными знаками, металлическими барьерными и пешеходными ограждениями. Схемы организации движения на период строительства выполнена в соответствии с ОДМ 218.6.019-2016 «Рекомендации по организации движения и ограждению мест производства дорожных работ» и ГОСТ Р 58350-2019 «Технические средства организации дорожного движения в местах производства работ».

Типы дорожных знаков приняты по ГОСТ 32945-2014 «Знаки дорожные». Расстановка дорожных знаков выполнена в соответствии с ГОСТ 32758-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Временные технические средства организации дорожного движения. Технические требования и правила применения».

Временные знаки после окончания реконструкции разбираются и транспортируются на базу.

								Лист
							29/23-ППТ	4
Изм.	Кол.уч	Лист	№ док	Подпись	Дата			

В настоящем проекте приведены технические решения по переустройству линии связи

Временное складирование инертных материалов проектом предусмотрено на строительной площадке, которая располагается в 3 км от середины трассы объекта реконструкции на территории ДРСУ. Земли населенного пункта, кадастровый номер 22:32:030210:210.

Снятый растительный грунт с существующих откосов насыпи, с бессрочной полосы отвода, срочной полосы отвода транспортируется на 5км в сосредоточенный резерв для временного складирования и в дальнейшем используется для укрепительных работ откосов насыпи, грунтовой части обочин, на постоянной и временной полосе отвода.

Земляное полотно

Геологическое обследование трассы выполнено в полном объеме, необходимым для реконструкции автомобильной дороги.

Параметры земляного полотна поперечного профиля дороги назначены в зависимости от категории дороги согласно ГОСТ 33475-2015 «Дороги автомобильные общего пользования. Геометрические элементы. Технические требования», ГОСТ 32959-2014 «Габариты приближения» и в соответствии с СП 34.13330.2021 «Автомобильные дороги» и СП 42.13330.2016 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений».

Основные параметры поперечного профиля автомобильной дороги в населенном пункте:

Число полос движения	- 2 шт
Ширина полосы движения	- 3,0 м
Ширина проезжей части	- 6,0-16,85 м
Ширина обочин	- 3,6 м
Ширина тротуара	- 1,5 м
Ширина земляного полотна	- 14,82-26,07 м

Обочины с внешней стороны (грунтовая часть обочин) на ширину 0,5м укрепляются засевом трав по слою растительного грунта.

Поперечный профиль принят двухскатный с уклонами проезжей части 20%, обочин 20% (укрепленной обочины растительным грунтом на 0,5м – 20%).

При проектировании разработаны следующие типы поперечного профиля земляного полотна (применительно типового проекта серии 503-0-48.87 «Земляное полотно автомобильных дорог общего пользования» и типового проекта серии 503-0-47.86 «Поперечные профили автомобильных дорог, проходящих по населенным пунктам»):

Тип 1 - насыпь высотой до 6 м с крутизной откосов 1:m. Применяется при проложении трассы по существующему земляному полотну в населенном пункте.

Мощность почвенно-растительного слоя на откосах насыпи 0,05 м, на прилегающей территории 0,10-0,20 м, в районе мостового перехода до ,050-0,70 м.

										Лист
										5
Изм.	Кол.уч	Лист	№ док	Подпись	Дата					

Грунт для досыпки обочин и приведение в нормативное состояние откосов насыпи, присыпных берм знаков из грунта сосредоточенного резерва и от срезки существующей насыпи. Грунт сосредоточенного резерва, представлен суглинком легким песчанистым твердой консистенции (ИГЭ-3а) и суглинком легким песчанистым тугоплатичной консистенции (ИГЭ-3б). Коэффициент относительного уплотнения ИГЭ-3а равен при $K_{упл}=0,95 - 1,09$, ИГЭ-3б – $1,11$. Объемный вес ИГЭ-3а глина – $1,69 \text{ г/см}^3$, ИГЭ-3б – $1,68 \text{ г/см}^3$. Транспортировка грунта до объекта будет осуществляться автосамосвалами на расстояние 5 километров.

Грунты срезки: суглинок легкий песчанистый твердый, объемный вес грунта для транспортировки принят средний – $1,68 \text{ г/см}^3$.

Объем земляных работ составляет:

- насыпь	-17 м ³
- присыпные обочины	- 41 м ³
- присыпные бермы знаков	-4 м ³
- насыпь на временной пешеходной дорожке	-1007 м ³
- разборка насыпи на временной пешеходной дорожке	- 1007 м ³
- срезка существующего земполотна	- 85 м ³
- оплачиваемый объем	- 2161 м ³ .

Распределение земляных масс по видам разработки:

- бульдозерные	- 102 м ³
- экскаваторные	- 2059 м ³ .

Снятие растительного слоя на откосах существующей насыпи предусмотрено толщиной 0,05м, на прилегающей территории в населенном пункте – 0,15м, в районе мостового перехода 0,6м

В целях обеспечения неизменяемости формы земляного полотна проектной документацией предусмотрено укрепление откосов насыпи и грунтовой части обочины засевом трав. Укрепление откосов насыпи и грунтовой части обочины выполняется засевом трав по слою растительного грунта, толщиной 0,20м.

Для предотвращения подтопления откосов насыпи, в местах предполагаемого подтопления, предусмотрено их укрепление матрацами «Рено» размером 3,0×2,0×0,17м, с установкой у подошвы насыпи в качестве упоров оцинкованных коробчатых габионов размером 1,5×1,0×0,5м (размер ячейки 6×8см). Матрацы «Рено» и коробчатые габионы заполняются щебнем размером 63-90мм по ГОСТ 32703-2014. Конструкция габионов и матрацев «Рено» принята согласно ГОСТ Р 52132-2003 «Изделия и сетки для габионных конструкций». Минимальный размер щебня должен быть более 1,5 номинального размера ячейки сетки.

Укрепление откосов насыпи засевом трав	- 113 м ²
Укрепление откосов насыпи матрацами Рено	- 48 м ² .

Дорожная одежда

В соответствии с расчетной интенсивностью движения, СП34.13330.2021 «Автомобильные дороги», ГОСТ Р 58861-2020 «Дороги автомобильные общего пользо-

								Лист
								6
Изм.	Кол.уч	Лист	№ док	Подпись	Дата	29/23-ППТ		

вания. Капитальный ремонт и ремонт. Планирование межремонтных сроков», ПНСТ 542-2021 «Автомобильные дороги общего пользования. Нежесткие дорожные одежды. Правила проектирования», заданием на разработку проектной документации дорожная одежда назначена облегченного типа.

Расчет конструкции дорожной одежды выполнен по ПНСТ 542-2021 «Автомобильные дороги общего пользования. Нежесткие дорожные одежды. Правила проектирования».

В соответствии с заданием на проектирование и согласно СП 42.13330.2016 за год проекта принят 2023 год, и год ввода в эксплуатацию принят 2025 года перспективным – 2045 г.

Заданный коэффициент надежности дорожной одежды $K_n=0,9$.

Интенсивность движения на 2049 год составила 1171 авт/сутки.

Конструкция дорожной одежды

Покрытие:

- верхний слой из горячей асфальтобетонной смеси А16 В_Н по ГОСТ Р 58406.2-2020 на битуме БНД 70/100 толщиной 0,05 м;

- нижний слой из горячей асфальтобетонной смеси А16 Н_Н по ГОСТ Р 58406.2-2020 на битуме БНД 70/100 толщиной 0,07 м.

Основание:

- из щебеночно-песчаной смеси 0/31,5 по ГОСТ Р 704580-2022, толщиной 0,30м.

Общая толщина конструкции дорожной одежды составляет 0,42м.

В населенном пункте с. Панкрушиха для организации пешеходного движения устраивается тротуар с двух сторон.

Тротуар устраивается на правой и левой обочине, протяженность участка- 35,1м.

Ширина тротуара – 1,5м, поперечный уклон – 20‰.

Пешеходная часть тротуара (1,5м), отделена с одной стороны от проезжей части металлическим барьерным ограждением У2 (130кДж), с другой стороны перильным ограждением УПО-Д/1,1-1,5.

Дорожная одежда на тротуаре предусмотрена следующая:

- покрытие из горячей асфальтобетонной смеси А8 В_Л по ГОСТ 58406.2-2020 толщиной 0,04 м;

- основание из щебеночно-песчаной смеси 0/31,5 по ГОСТ Р 70458-2022 толщиной 0,16 м.

Растительная обочина с внешней стороны тротуара на ширину 0,50 м засыпается растительным грунтом с засевом трав.

Площадь покрытия дорожной одежды составила 232 м².

Конструкция дорожной одежды запроектирована со следующими показателями и параметрами:

- ширина проезжей части - 6,0-16,85 м

										Лист
										7
Изм.	Кол.уч	Лист	№ док	Подпись	Дата					

- ширина полосы движения	- 3,0 м
- количество полос движения	- 2 шт
- ширина обочин	- 3,2 м
- ширина краевой полосы у обочины	- 1,0 м
- ширина пешеходной части тротуара	- 1,5 м
- поперечный уклон проезжей части	- 20‰
- поперечный уклон обочин	- 20‰
- поперечный уклон тротуара	- 20‰
- поперечный уклон обочин, укрепленных растительным грунтом	- 20‰.

Ширина проезжей части изменяется с проектных 6,0м до существующей ширины 16,85м.

*Водоотвод с проезжей части, земляного полотна
и прилегающей территории*

Поверхностный водоотвод с проезжей части автомобильной дороги обеспечивается за счет уклона проезжей части и обочин.

Обустройство дороги, организация и безопасность движения

Обстановка дороги принята в соответствии с ГОСТ 52766-2007 «Элементы обустройства. Общие требования», ГОСТ 32945-2014 «Знаки дорожные», ГОСТ 32948-2014 «Опоры дорожных знаков», ВСН 25-86 «Указания по обеспечению безопасности движения на автомобильных дорогах».

На проектируемом участке предусмотрены следующие технические средства организации движения: дорожные знаки, барьерное металлическое ограждение, перильное ограждение, выполнена горизонтальная разметка проезжей части.

Дорожные знаки приняты типоразмером I в соответствии с ГОСТ Р 52290-2004 и ГОСТ 32945-2014, установлены по ГОСТ Р 52289-2019. Лицевая поверхность и подписи знаков выполнить на пленке типа Б в соответствии с ГОСТ Р 52290-2004, соответствующая классу Iб по ГОСТ 32945-2014 (цветоустойчивость Ц1). Знаки устанавливаются на металлической стойке (стальной, оцинкованной трубе) без фундаментов по ГОСТ 32948-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Опоры дорожных знаков. Технические требования».

Разметка проезжей части принята в соответствии с ГОСТ Р 51256-2018 краской расходом 0,45кг на 1м². Для придания разметке световозвращающих свойств, которые обеспечивают её видимость в тёмное время суток в отраженном свете фар транспортных средств, в состав термопластика вводятся стеклянные микросферы. Расход микростеклошариков для дорожной разметки составляет 300-400г/м² согласно табл.15 ОДМ 218.6.020-2016 «Методические рекомендации по устройству дорожной разметки».

Металлическое барьерное ограждение (устанавливается на подходах к мосту) запроектировано в соответствии с ГОСТ 31994-2013 «Ограждения дорожные удер-

						29/23-ППТ	Лист
							8
Изм.	Кол.уч	Лист	№ док	Подпись	Дата		

живающие боковые для автомобилей», ГОСТ 33127-2014 «Ограждения дорожные», ГОСТ 33128-2014 «Ограждения дорожные». Дорожное ограждение запроектировано, согласно данных ГОСТов, с удерживающей способностью 130кДж (У1) с шагом стоек 2м (категория дороги-Основная улица сельского населенного пункта, группа дорожных условий – Ж).

Установка барьерного ограждения предусмотрена по ГОСТ Р 52289-2019, на обочине, где высота насыпи более 3м (на подходах к мосту).

Для организации пешеходного движения и обеспечения организации безопасности дорожного движения предусмотрено строительство тротуара шириной пешеходной части 1,5м согласно СП 42.13330.2016. Тротуар устраивается на правой и левой обочине по основной дороге.

Пешеходная часть тротуара (1,5м), отделена с одной стороны от проезжей части металлическим барьерным ограждением У1(130кДж), с другой стороны перильным ограждением УПО-Д/1,1-1,5.

Дорожная одежда на тротуаре предусмотрена следующая:

- покрытие из горячей асфальтобетонной смеси А8 В_л по ГОСТ 58406.2-2020 толщиной 0,04 м;

- основание из щебеночно-песчаной смеси 0/31,5 по ГОСТ Р 70458-2022 толщиной 0,16 м.

Растительная обочина с внешней стороны тротуара на ширину 0,50 м засыпается растительным грунтом с засевом трав.

С внешней стороны (при высоте насыпи более 1м) тротуары ограждаются перилами (УПО-Д/1,1-1,5) высотой 1,1м (п.8.6.5, ГОСТ 33384-2015). Удерживающая способность перильного ограждения должна быть не менее 1,27кН (п.5.5 ГОСТ 33128-2014). Длина секции принята 1,5м.

Общая протяженность устройства тротуара составляет 35,1м.

Для обеспечения организации и безопасности дорожного движения проектом предусмотрены следующие мероприятия:

1). Установка дорожных знаков, всего	- 2 шт
- новых	- 2 шт
2). Установка металлического ограждения	
21 ДО/190-0,75×2,0-1,0	- 48 п.м
3). Установка перильного ограждения	
УПО-Д/1,1-1,5	- 48 п.м
4). Нанесение горизонтальной разметки:	
1.1	- 70 п.м
1.2	- 53,9 п.м
1.4	- 88,4 п.м

В населенном пункте с. Панкрушиха предусмотрено освещение. См. том 29/23-ТКРЗ Раздел 3 «Технологические и конструктивные решения линейного объекта. Искусственные сооружения». Часть 3. Освещение.

							29/23-ППТ	Лист
								9
Изм.	Кол.уч	Лист	№ док	Подпись	Дата			

Временные здания и сооружения

Временная пешеходная дорожка

Исходя из местных условий движения проектной документацией предусмотрено устройство временной пешеходной дорожки.

Основные параметры поперечного профиля пешеходной дорожки:

- ширина земляного полотна - 4,55 м
- ширина проезжей части - 2,42 м
- ширина обочины - 0,3 м
- количество полос движения - 1 шт
- поперечный уклон проезжей части - 5‰
- поперечный уклон обочины - 20‰

Временная пешеходная дорожка с пешеходным мостом на ПК*0+68 обеспечивает проход к автостанции с. Панкрушиха.

Пешеходная дорожка общей длиной 101,41м (в ПК*0+00-ПК*0+52,9; ПК 0+86-ПК0+1+10,4 том числе). Пешеходная дорожка запроектирована в насыпи.

Ширина земляного полотна – 4,55м. Крутизна откосов от 1:3.

Ширина проезжей части принята 2,42 м

Дорожная одежда на пешеходной дорожке предусмотрена следующая:

- покрытие из горячей асфальтобетонной смеси А8 Вл по ГОСТ 58406.2-2020 толщиной 0,5 м;

- основание из щебеночно-песчаной смеси 0/31,5 по ГОСТ Р 70458-2022 с добавлением асфальтогранулята по ГОСТ 55052-2012, толщиной 0,20 м.

Общая толщина конструкции дорожной одежды составляет 0,25м.

Обочины отсыпаны грунтом без укрепления.

Поперечный уклон проезжей части - 5‰, обочин - 20‰.

Пешеходная дорожка обустраивается перильным ограждением (УПО-Д/1,1-1,5) высотой 1,1м (п.8.6.5, ГОСТ 33384-2015). Удерживающая способность перильного ограждения должна быть не менее 1,27кН (п.5.5 ГОСТ 33128-2014). Длина секции принята 1,5м.

Отвод земель в постоянное и временное пользование

Рекультивация земель

Сведения о документах и материалах, обосновывающих изъятие и предоставление земельных участков

Проектная документация строительства автомобильной дороги разработана согласно проекту планировки территории и проекта межевания, с соблюдением природоохранного законодательства, с учетом охраны окружающей среды и рациональным использованием природных ресурсов и заключений в соответствии с земельным законодательством Российской Федерации.

									Лист
									10
Изм.	Кол.уч	Лист	№ док	Подпись	Дата				

Обоснование площадей земельных участков,
занимаемых в постоянное (бессрочное) пользование

Всего занимаем в постоянное (бессрочное) пользование 0,1627га, в том числе:

Земли населенных пунктов – всего 0,1627 га, в том числе:

Кадастровый квартал 22:32:030201	- 0,0629 га
Кадастровый квартал 22:32:030202	- 0,0998 га

Обоснование размера земель,
занимаемых во временное (срочное) пользование

Всего занимаем во временное (срочное) пользование 0,4560 га, в том числе:

Земли населенных пунктов – всего 0,2180 га, в том числе:

Кадастровый квартал 22:32:030201	- 0,0771 га
Кадастровый квартал 22:32:030202	- 0,1409 га

Земли сельскохозяйственного назначения – всего 0,2380 га, в том числе:

Кадастровый квартал 22:32:030011	- 0,2380 га
----------------------------------	-------------

В срочный отвод заняты земли для движения построечных механизмов, устройства временной пешеходной дорожки и под сосредоточенный резерв грунта.

Для переустройства ЛС необходим дополнительный отвод земель в бессрочное и срочное пользование.

На землях, отводимых в постоянное и временное пользование, для реконструкции автомобильной дороги особо охраняемые природные территории регионального значения отсутствуют.

Предложения по установлению придорожной полосы

Определение ширины придорожной полосы, являющейся зоной с особым режимом использования земель, производится в порядке, предусмотренном Федеральным законом «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», от 8 ноября 2007 г № 257-ФЗ.

Ширина придорожной полосы для автомобильных дорог в населенном пункте – не устанавливается.

Очередность развития территории проектируемой дороги

С целью скорейшей окупаемости вкладываемых ресурсов, проектной документация деление на пусковые комплексы не предусматривается.

						29/23-ППТ	Лист 11
Изм.	Кол.уч	Лист	№ док	Подпись	Дата		

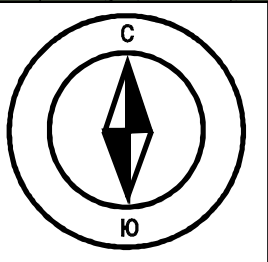


Схема транспортной сети
«Реконструкция моста через р. Панышиха в с. Панкрушиха
Панкрушихинского района, Алтайского края»
М 1:50000

Н
• 166

Проектируемый
участок



179

10

Панкрушиха



ГИБДД

9

Резерв грунта

Панышиха

Заре

• 175

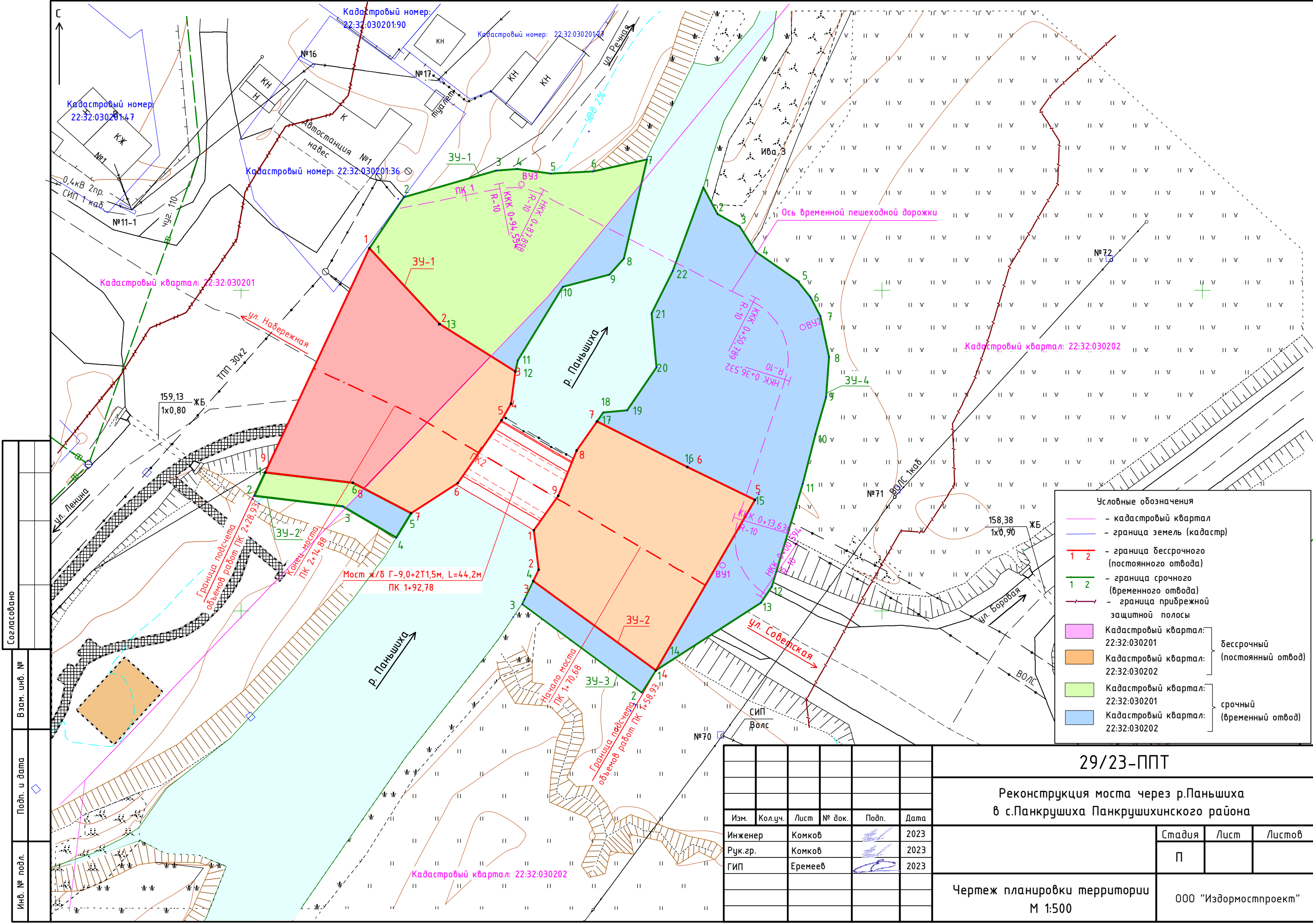
.лаг.

• 184

лет.

лет.





Условные обозначения	
—	- кадастровый квартал
—	- граница земель (кадастр)
1 2	- граница бессрочного (постоянного отвода)
1 2	- граница срочного (временного отвода)
—	- граница прибрежной защитной полосы
	Кадастровый квартал: 22:32:030201
	Кадастровый квартал: 22:32:030202
	Кадастровый квартал: 22:32:030201
	Кадастровый квартал: 22:32:030202
	} бессрчный (постоянный отвод)
	} срочный (временный отвод)

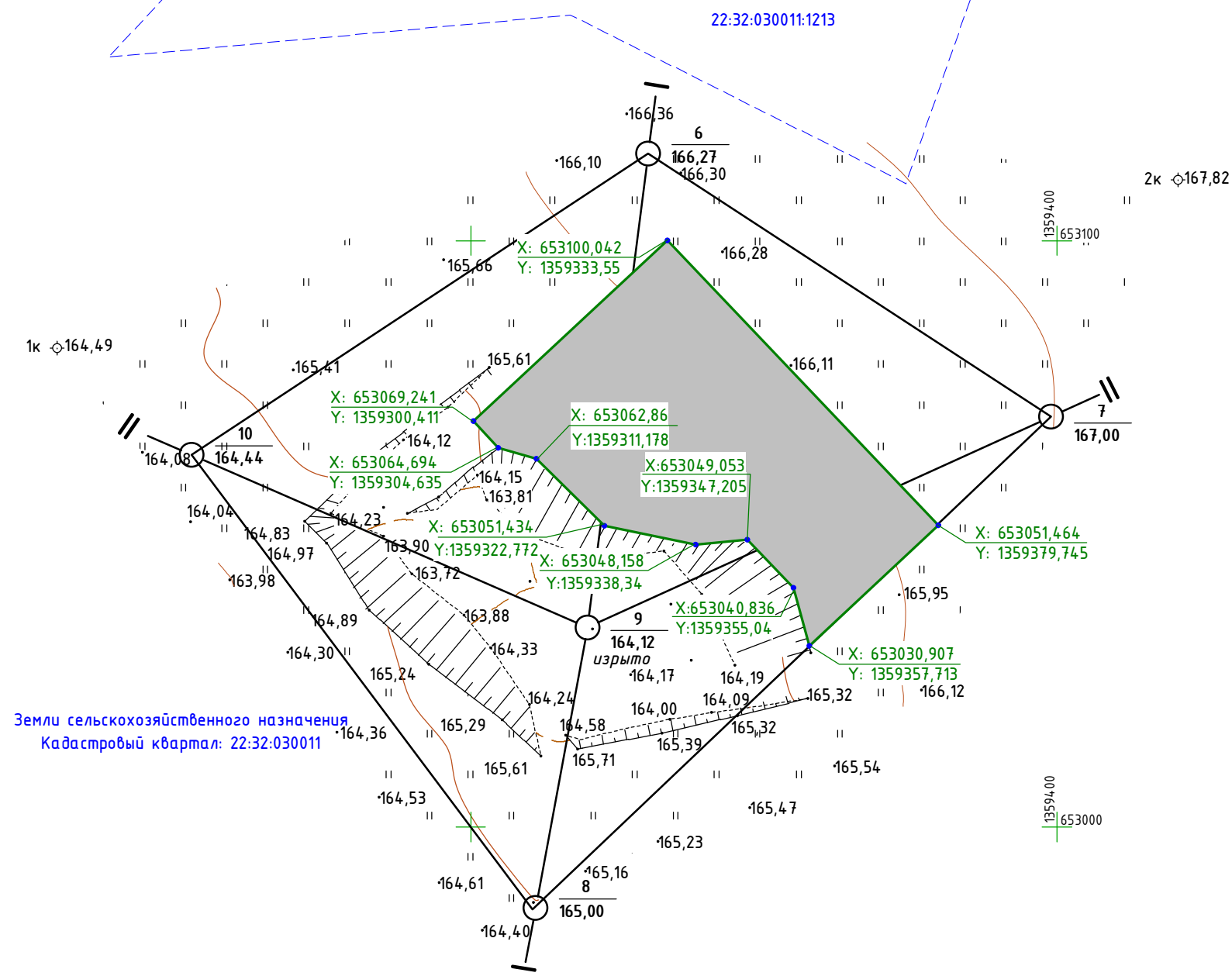
29/23-ППТ					
Реконструкция моста через р.Паньшиха в с.Панкрушиха Панкрушихинского района					
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
Инженер	Комков			<i>[Signature]</i>	2023
Рук.гр.	Комков			<i>[Signature]</i>	2023
ГИП	Еремеев			<i>[Signature]</i>	2023
Чертеж планировки территории				Стадия	Лист
М 1:500				П	Листов
				ООО "Издормостпроект"	

Согласовано
Взам. инб. №
Подп. и дата
Инб. № подл.

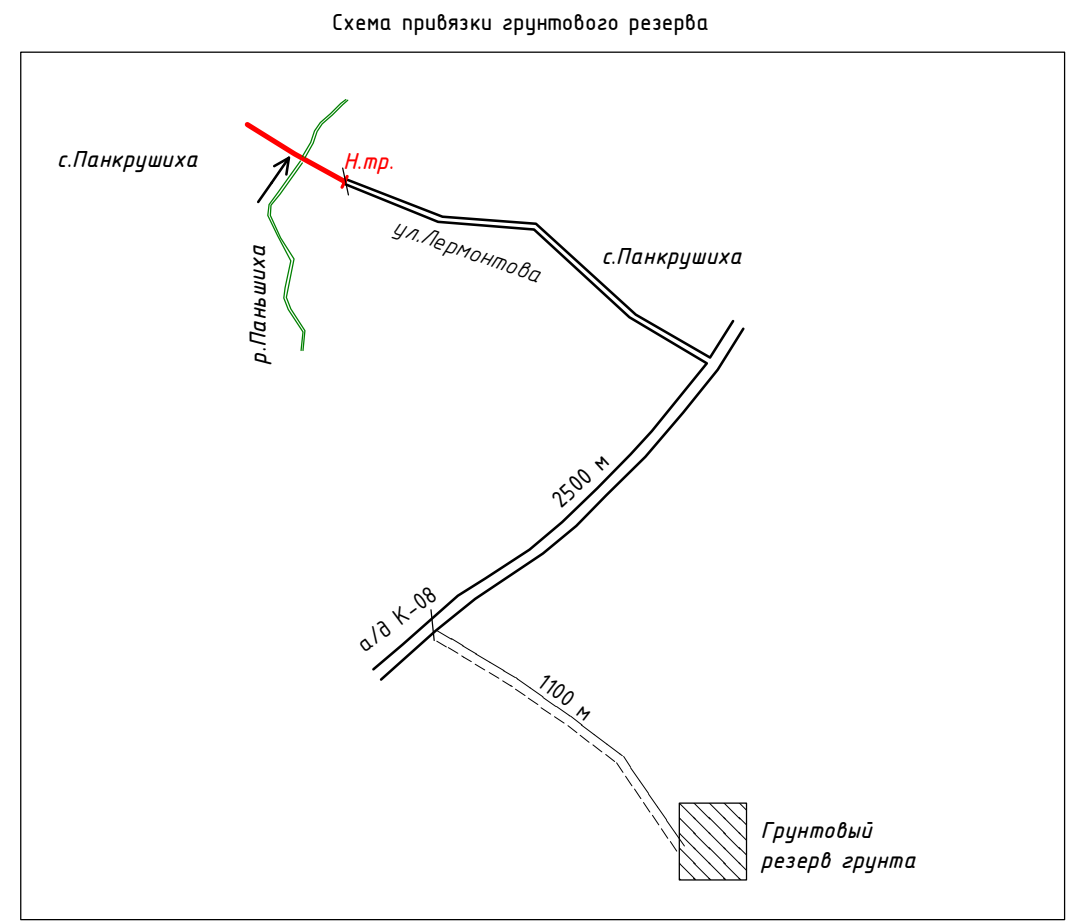


1359250
653050

1359250
653000

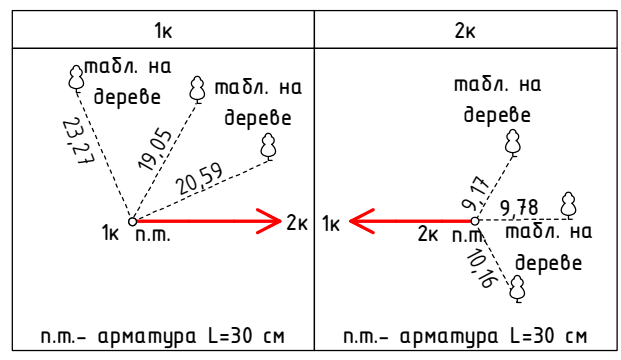


Земли сельскохозяйственного назначения
Кадастровый квартал: 22:32:030011



Согласовано	
Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	

Схемы закрепления станций



1 2 - Граница временного (срочного) отвода под сосредоточенный резерв грунта
22:32:030011

1. Съёмка составлена по материалам топогеодезических изысканий, выполненных отрядом отдела изысканий 06.2023г.
 2. Система координат МСК-22.
 3. Система высот Балтийская.
 4. Сплошные горизонтали проведены через 1,0 м.
 5. Площадь съёмки 1,55 га.
- 8
165,00 - номер выработки и отметка устья

						29/23-ППТ			
						Реконструкция моста через р.Паньшиха в с.Панкрушиха Панкрушихинского района			
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Стадия	Лист	Листов	
Инженер	Комков				2023				
Рук.гр.	Комков				2023				
ГИП	Еремеев				2023	П			
						Чертеж планировки территории резерва грунта М1:1000		ООО "Издормостпроект"	