



**ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ
«ПРОЕКТ АВТОМОСТ»**

**Реконструкция автомобильной дороги Крутиха -
Панкрушиха - Хабары - Славгород - граница
Республики Казахстан с мостом через р. Панышиха на
км 60+288 в Панкрушихинском районе**

ДОКУМЕНТАЦИЯ ПО ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ

Том 1

Проект планировки территории

ОСНОВНАЯ (УТВЕРЖДАЕМАЯ) ЧАСТЬ

08172000003230127190001–ППТ

2023г

**ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ
«ПРОЕКТАВТОМОСТ»**

**Реконструкция автомобильной дороги Крутиха -
Панкрушиха - Хабары - Славгород - граница
Республики Казахстан с мостом через р. Панышиха на
км 60+288 в Панкрушихинском районе**

ДОКУМЕНТАЦИЯ ПО ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ

Том 1

Проект планировки территории

ОСНОВНАЯ (УТВЕРЖДАЕМАЯ) ЧАСТЬ

08172000003230127190001–ППТ

Директор		Д.М. Серов
Главный инженер		Е.В. Попова
Главный инженер проекта		Д.Г. Попов

2023г

Согласовано

Взам.инв.№

Подпись и дата

Инв.№подл.

Обозначение	Наименование	Стр
081720000032301271 90001-ППТ.С	Содержание	3
081720000032301271 90001-ППТ ПЗ	Положение о размещении линейных объектов	4
081720000032301271 90001-ППТ1	Чертеж красных линий М1:1000	23
081720000032301271 90001-ППТ2	Перечень координат характерных точек устанавливаемых красных линий	24
081720000032301271 90001-ППТ3	Чертеж границ зон планируемого размещения линейных объектов М1:1000	25
081720000032301271 90001-ППТ4	Перечень координат характерных точек границ зоны планируемого размещения линейного объекта	26
081720000032301271 90001-ППТ5	Чертеж границ территориальных зон и зон с особыми условиями использования территории М1:1000	27
081720000032301271 90001-ППТ6	Каталог координат придорожной полосы	28

Индв. №	Подпись и дата	Взам. инв. №

						08172000003230127190001- ПМТ.С			
Изм.	Кол.уч	Лист	№ док	Подпись	Дата				
Составил	Браун				11.23	Содержание документации по планировке территории Том 1	Стадия		
Проверил	Логинава				11.23		П	1	1
ГИП	Попов				11.23		ООО «ПРОЕКТАВТОМОСТ»		

Положение о размещении линейных объектов

Наименование объекта: «Реконструкция автомобильной дороги Крутиха - Панкрушиха - Хабары - Славгород - граница Республики Казахстан с мостом через р. Паньшиха на км 60+288 в Панкрушихинском районе»

1. Перечень нормативных, правовых актов, являющихся основанием для разработки проектной документации по планировке территории:

Проект планировки территории разрабатывается на основе:

- Градостроительного кодекса Российской Федерации от 29 декабря 2004 года № 190-ФЗ;
- Земельного кодекса Российской Федерации от 25 декабря 2001 года № 136-ФЗ;
- Лесного кодекса РФ от 04.12.2006 № 200-ФЗ;
- Федерального закона от 17 ноября 1995 года № 169-ФЗ «Об архитектурной деятельности в Российской Федерации»;
- Постановления Правительства Российской Федерации от 5 марта 2007 года № 145 «О порядке организации и проведения государственной экспертизы проектной документации и результатов инженерных изысканий»;
- Постановления Правительства Российской Федерации от 16 февраля 2008 года № 87 «О составе разделов проектной документации и требованиях к их содержанию»;
- Постановление Правительства Российской Федерации от 02.09.2009г. № 717 «О нормах отвода земель для размещения автомобильных дорог и (или) объектов дорожного сервиса»;
- Постановление Правительства РФ «Об утверждении Положения о составе и содержании проектов планировки территории, предусматривающих размещение одного или нескольких линейных объектов» от 12 мая 2017 года № 564;
- Безопасность автомобильных дорог ТР ТС 014/2011;
- ГОСТ Р 21.1101-2020 «Система проектной документации для строительства. Основные требования к проектной и рабочей документации»;
- Постановление Администрации Алтайского края № 485 от 30.11.2015г. «Об утверждении схемы территориального планирования Алтайского края»;
- Постановление Администрации Алтайского края № 129 от 09.04.2015г. «Об утверждении нормативов градостроительного проектирования Алтайского края»;
- Постановление Администрации Алтайского края № 377 от 11.11.2016г. «О внесении изменений в Постановление Администрации Алтайского края № 129 от 09.04.2015г.»;
- Закон Алтайского края от 29.12.2009 №120-ЗС «О градостроительной деятельности на территории Алтайского края.

2. Разработчик и Заказчик проектной документации

Проектная документация по объекту: «Реконструкция автомобильной дороги Крутиха - Панкрушиха - Хабары - Славгород - граница Республики Казахстан с мостом через р. Паньшиха на км 60+288 в Панкрушихинском районе» разработана в соответствии с заключённым государственным контрактом № 08172000003230127190001 от 08.09.2023 с КГКУ «Алтайавтодор».

Взам. инв. №										
Подпись и дата										
Инов. №							08172000003230127190001- ППТ ПЗ			
		Изм.	Кол.уч	Лист	№ док	Подпись	Дата			
		Разработал	Браун			11.23				
		Проверил	Логинава			11.23				
		ГИП	Попов			11.23				
Положение о размещении линейных объектов							Стадия	Лист	Листов	
							П	1	19	
ООО «ПРОЕКТАВТОМОСТ»										

ООО «ПРОЕКТАВТОМОСТ» является членом саморегулируемой организации НП «Союз архитекторов и проектировщиков Западной Сибири», регистрационный номер в реестре членов №35 от 12.11.2009г. Выписка из реестра членов саморегулируемой организации, выдана 08.12.2023г. за номером 2221123727-20231208-0844.

ООО «ПРОЕКТАВТОМОСТ» является членом саморегулируемой организации Ассоциация «Изыскательские организации Сибири», регистрационный номер в реестре членов №180 от 25.05.2017г. Выписка из реестра членов саморегулируемой организации, выдана 08.12.2023г. за номером 2221123727-20231208-0846.

Заказчик объекта – – КГКУ «Алтайавтодор». Почтовый адрес- 656099, Алтайский край, г. Барнаул, ул. Папанинцев – 105.

А) Реквизиты документа, на основании которого принято решение о разработке проектной документации

Государственный контракт № 08172000003230127190001 от 08.09.2023 заключенный между КГКУ «Алтайавтодор».и ООО «ПРОЕКТАВТОМОСТ».

Распоряжение Правительства Алтайского края «Об утверждении сметы расходов дорожного фонда Алтайского края на 2023 год» №26 от 25.01.2023.

Б) Исходные данные и условия для подготовки проектной документации на линейный объект

1. Задание на выполнение проектно-изыскательских работ на реконструкцию автомобильной дороги Крутиха - Панкрушиха - Хабары - Славгород - граница Республики Казахстан с мостом через р. Паньшиха на км 60+288 в Панкрушихинском районе, утвержденное КГКУ «АЛТАЙАВТОДОР» 08.09.2023г.

2. Отчетная документация по материалам инженерных изысканий:

- Технический отчет по результатам инженерно-геодезических изысканий 08172000003230127190001 - ИГДИ выполнен в период 11.09.2023г – 15.11.2023г. ООО «Гео-Профи» по договору с ООО «ПРОЕКТАВТОМОСТ» от 11 сентября 2023г;

- Технический отчет по результатам инженерно-геологических изысканий 08172000003230127190001 - ИГИ выполнен в период 11.09.2023г- 15.11.2023г. ООО «Сибгеострой» по договору с ООО «ПРОЕКТАВТОМОСТ» от 11 сентября 2023г;

- Технический отчет по результатам инженерно-экологических изысканий 08172000003230127190001 - ИЭИ выполнен в период 11.09.2023г – 15.11.2023г.. ООО «Сибгеострой» по договору с ООО «ПРОЕКТАВТОМОСТ» от 11 сентября 2023г;

- Технический отчет по результатам инженерно-гидрометеорологических изысканий 08172000003230127190001 - ИГМИ выполнен в период 25.10.2023г – 15.11.2023г.. ООО «Сибгеострой» по договору с ООО «ПРОЕКТАВТОМОСТ» от 11 сентября 2023г.

Материалы инженерных изысканий переданы Заказчику по акту исх. №195 от 15.11.2023г.

3. Акты (решения) собственника здания (сооружения, строения) о выведении из эксплуатации и ликвидации объекта капитального строительства - в случае необходимости сноса (демонтажа):

						08172000003230127190001- ППТ ПЗ	Лист
							2
Изм.	Кол.уч	Лист	№ док	Подпись	Дата		

5. Технические условия, предусмотренные п.3 части 6 статьи 48 Градостроительного кодекса РФ и иными правовыми актами, если функционирование проектируемого объекта капитального строительства невозможно без его подключения к сетям инженерно-технического обеспечения общего пользования:

5.1. Технические условия на переустройство линии освещения автомобильной дороги Крутиха - Панкрушиха - Хабары - Славгород - граница Республики Казахстан на участке реконструкции с мостом через р. Паньшиха на км 60+288 выданные владельцем линии КГКУ «Алтайавтодор».

6. Документы о согласовании отступлений от положений технических условий:

- не требуются, так как отступления отсутствуют.

7. Разрешение на отклонения от предельных параметров разрешенного строительства объектов капитального строительства:

- не требуется, т.к. нет отклонений.

В) сведения о климатической, географической и инженерно-геологической характеристике района, на территории которого предполагается осуществлять строительство, реконструкцию, капитальный ремонт линейного объекта.

1. Географическая характеристика и рельеф.

Панкрушихинский район Алтайского края расположен в северо-западной части региона. Районный центр – с. Панкрушиха – находится в 287 км от г. Барнаула и в 10 км от ближайшей железнодорожной станции «Панкрушиха».

Панкрушихинский район граничит: на севере с Кочковским, Краснозерским районами Новосибирской области; на юге с Баевским и Суетским, на западе с Хабарским, на востоке с Крутихинским и Каменским районами Алтайского края.

По территории района проходит железная дорога Барнаул-Карасук.

Автомобильная дорога Крутиха – Панкрушиха – Хабары – Славгород – граница Республики Казахстан проходит по Панкрушихинскому району (Высокая грива, Подойниково, Панкрушиха, Береговое), объединяет и распределяет транспортные потоки, обеспечивает связь с соседними регионами.

На км 60+288 автомобильная дорога пересекает реку Паньшиха, где расположен железобетонный мост длиной 27м (схема 3х9м).

2. Климатическая характеристика района

Климатическая характеристика приводится по СП 131.13330.2020 «Строительная климатология», по метеостанции «Кочки» Новосибирской области, расположенной в 55км к северу от проектируемого объекта и отражающей климатические особенности района.

Участок реконструкции расположен в I климатическом районе, подрайоне IV (приложение А.1. СП 131.13330.2020).

Район реконструкции относится к IV дорожно-климатической зоне (СП 34.13330.2021, приложение Б) и к 1 типу местности по характеру увлажнения, (СП 34.13330.2021, приложение В, таблица В.1).

Благодаря континентальному положению, особенностям циркуляции атмосферы, климат Алтайского края резко континентальный, умеренно увлажнённый, неустойчивый как внутри года, так и в многолетнем разрезе и характеризуется суровой зимой с сильными ветрами и метелями, весенними и осенними заморозками, жарким летом.

						08172000003230127190001- ППТ ПЗ	Лист
							4
Изм.	Кол.уч	Лист	№ док	Подпись	Дата		

Среднегодовая температура воздуха составляет 1,0°С. Наиболее холодным месяцем, является январь со средней температурой воздуха -18,2°С и абсолютным минимумом -50°С. Самый жаркий месяц – июль; средняя температура воздуха 19,2°С, абсолютный максимум 39°С.

Годовое количество осадков составляет 377 мм, из них 280 мм выпадает в теплый период и 97 мм - в холодный период года. Суточный максимум летних осадков достигает 83 мм.

Безморозный период длится 119 дней. Снежный покров устанавливается в среднем 8 ноября, а сходит 17 апреля. Высота снежного покрова в конце зимы достигает 44 см.

Погода с ветрами наблюдается более 200 дней в году. Преобладающее направление ветра - юго-западное в холодный период года и северное - в теплый. Температура воздуха наиболее холодной пятидневки минус 41°С (обеспеченностью 0,98) и минус 38°С (обеспеченностью 0,92). Температура наиболее холодных суток – минус 44°С (обеспеченностью 0,98) и минус 42°С (обеспеченностью 0,92).

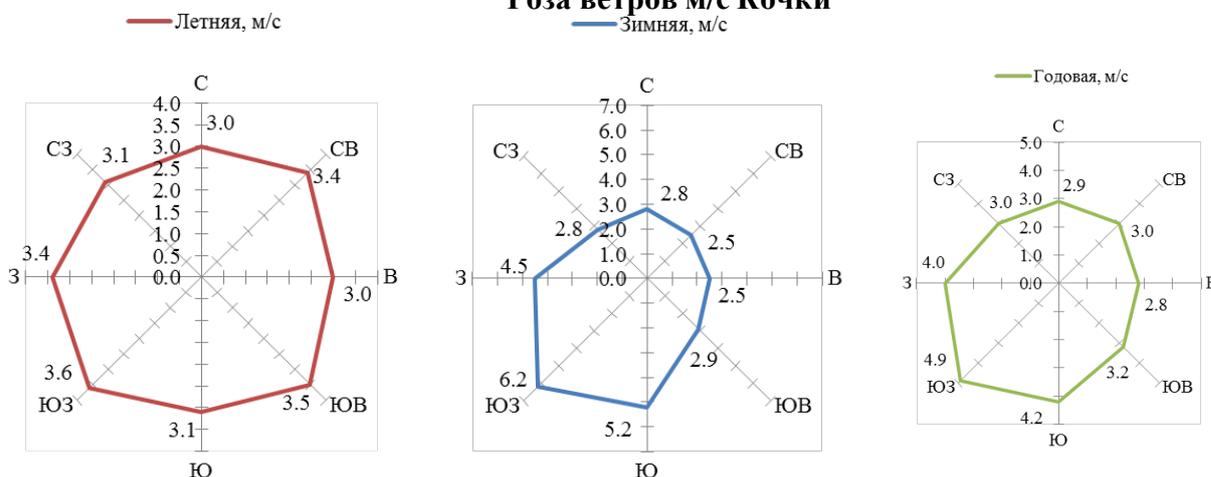
Среднемесячная температура воздуха м/с Кочки

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	год
-18,2	-17,0	-9,1	2,7	11,4	17,4	19,2	16,2	10,1	2,4	-7,8	-15,0	1,0

Основные климатические характеристики по м/с Кочки

Температура воздуха наиболее холодных суток обеспеченностью, °С	Температура воздуха наиболее холодной пятидневке обеспеченностью, °С	Абсолютная минимальная температура воздуха	Средняя миним. суточная амплитуда температуры наиболее холодного месяца °С
0,98	0,92		
-44	-42	-50	10,1

Роза ветров м/с Кочки



Нагрузки.

Нормативные снеговая, ветровая и гололедная нагрузки принята по СП 20.13330.2016 «Нагрузки и воздействия».

Значение снегового, ветрового и гололедного районов приняты по картам приложения Е СП 20.13330.2016:

- снеговой район - II

						08172000003230127190001- ППТ ПЗ	Лист 5
Изм.	Кол.уч	Лист	№ док	Подпись	Дата		

- ветровой район - III

- гололедный район - II

Согласно СП 20.13330.2016:

- нормативный вес снегового покрова на 1 кв.м – 1.0 кН/м² (табл. 10.1).

- нормативное ветровое давление на высоте 10,0 м над поверхностью земли составляет 0.380 кПа (табл.11.1);

- нормативная толщина стенки гололеда 5 мм (табл.12.1);

Согласно СП 14.13330.2018 и картам ОСР-2015 для объектов массового строительства (карта А (10%)) сейсмичность района проектирования составляет соответственно менее 6 баллов шкалы MSK-64.

Проектируемый объект относится ко II (нормальному) уровню ответственности.

3. Инженерно-геологическая характеристика района.

В административно-территориальном отношении участок реконструируемой автомобильной дороги расположен в Панкрушихинском районе Алтайского края.

Инженерно-геологическое обследование проводилось в месте реконструируемого автодорожного моста и примыкающих подходов.

Также выполнено инженерно-геологическое обследование сосредоточенного резерва грунта, предназначенного для отсыпки земляного полотна подходов и объездной дороги.

По результатам выполненных работ на изученную глубину 25м в соответствии с номенклатурой ГОСТ 25100-2020 в результате статистической обработки по ГОСТ 20522-2012 выделены следующие инженерно-геологические элементы:

Современные техногенные отложения (tQ_{IV})

ИГЭ-1а техногенный грунт: суглинок лёгкий пылеватый твёрдый желто-бурый, перекрытый щебнем.

Современные биогенные отложения (bQ_{IV})

Почвенно-растительный слой суглинистый тёмно-бурый.

Залегает первым от поверхности вне автомобильного полотна, с мощностью растительного горизонта до 0,3м.

Средне-верхнечетвертичные аллювиально-озерные отложения (alQ_{II-III}) Представлены суглинками и супесями.

ИГЭ-2 суглинок лёгкий пылеватый мягкопластичный желто-бурый.

Нормативная глубина сезонного промерзания суглинков 1,88 м. Суглинки элемента 2 относятся к V группе грунтов по степени пучинистости. следовательно суглинок по степени пучинистости чрезмернопучинистый. Среднее значение относительного морозного пучения 4-7% . Относительная деформация набухания суглинков менее 2%. Суглинки относятся к ненабухающим и к непросадочным грунтам. Суммарное содержание лёгкорастворимых солей в суглинках менее 0,05% массы сухого грунта. Грунты не засолены.

ИГЭ-3 суглинок тяжелый пылеватый полутвёрдый синевато-бурый.

Нормативная глубина сезонного промерзания суглинков 1,88м. Суглинки элемента 3 относятся к IV группе грунтов по степени пучинистости. следовательно суглинок по степени пучинистости сильнопучинистый. Среднее значение относительного морозного пучения 2-4% . Относительная деформация набухания суглинков менее 2%. Суглинки относятся к ненабухающим и к непросадочным грунтам. Суммарное содержание лёгкорастворимых солей в суглинках менее 0,05% массы сухого грунта. Грунты не засолены.

						08172000003230127190001- ППТ ПЗ	Лист
							6
Изм.	Кол.уч	Лист	№ док	Подпись	Дата		

ИГЭ-4 супесь лёгкая пластичная желто-бурая.

Нормативная глубина сезонного промерзания 2,29 м. Супеси элемента 4 относятся к III группе грунтов по степени пучинистости. следовательно супесь по степени пучинистости пучинистая. Среднее значение относительного морозного пучения 1-2% . Относительная деформация набухания супеси менее 2%. Супеси относятся к ненабухающим и к непросадочным грунтам. Суммарное содержание лёгкорастворимых солей в супеси менее 0,05% массы сухого грунта. Грунты не засолены.

На резерве грунта скважинами глубиной до 3 м вскрыты суглинки, выделенные в инженерно-геологический элемент – 5,

ИГЭ-5 суглинок лёгкий пылеватый полутвёрдый желто-бурый.

На участке грунтового резерва уровень залегания грунтовых вод от 2,1 до 2,5 м.

Рекомендуется отбирать грунт до глубины не более 2 м, в противном случае будет необходимо проведение мероприятий по просушке грунта до требуемой влажности.

Свойства грунтов

Наименование ИГЭ	Плотность, г/см ³			Удельное сцепление, КПа			Угол внутреннего трения, град.			Модуль деформ., МПа	Коеф. пористости	Показатель текучести
	ρ^a	ρ_l	ρ_{II}	c_n	c_l	c_{II}	φ_n	φ_l	φ_{II}	E	e	I_l
ИГЭ-1а Техноенный грунт: суглинок лёгкий пылеватый твёрдый желто- бурый перекрытый щебнем	1,89	1,87	1,88		25	37		22	25	27	0,55-	≤0
ИГЭ-2 суглинок лёгкий пылеватый мягкопластичный желто-бурый.	1,98	1,95	1,96	20	14	21	18	16	18	13	0,73	0,65
ИГЭ-3 суглинок тяжелый пылеватый полутвёрдый синевато-бурый	1,99	1,96	1,98	28	19	28	23	20	23	19	0,69	0,06
ИГЭ-4 супесь лёгкая пластичная желто-бурая.	1,89	1,85	1,87	12	8	12	22	19	22	13	0,69	0,69
ИГЭ-5 суглинок лёгкий пылеватый полутвёрдый желто- бурый		1,86	1,88	0	19	28		20	23	19	0,70	0,09

Описание характеристик и свойств грунтов дано в «Отчете по инженерно-геологическим изысканиям».

Гидрогеологические условия.

						08172000003230127190001- ППТ ПЗ		Лист
								7
Изм.	Кол.уч	Лист	№ док	Подпись	Дата			

Грунтовые воды на участке вскрыты на глубине 0,5-1,4 м (абсолютные отметки 156,1-156,8 м). Уровень близок к минимальному положению в годовом цикле 2023 г. Режим грунтовых вод в прибрежной зоне связан с режимом поверхностных вод реки Панышиха. Уровненный режим реки приведён в инженерно-гидрологическом отчете. Грунтовые воды приурочены к горизонту аллювиально-озерных отложений. Источником питания грунтовых вод является инфильтрация атмосферных осадков. Областью разгрузки является река Панышиха. Максимальный уровень грунтовых вод ожидается в апреле-мае на 0,5-1,0 м выше.

По химическому составу грунтовые воды гидрокарбонатно-сульфатные кальциево-натриево-магниевые с минерализацией до 1,0 г/дм³. Поверхностные воды реки по химическому составу гидрокарбонатные кальциево-натриевые с минерализацией до 0,4 г/дм³. Агрессивным воздействием к бетонам грунтовые и поверхностные воды не обладают. По отношению к арматуре ж/б конструкций воды слабоагрессивные при периодическом смачивании.

Инженерно-гидрологические условия.

Территория расположена в Приобском плато, представляет собой слабоволнистую равнину с абсолютными высотами 200-260 м, расчлененную густой сетью балок, лощин, многочисленных западин.

Водосбор реки вытянут с юго-востока на северо-запад. Длина бассейна 24 км, ширина около 17 км. Поверхность водосбора слабо холмистая, покрытая значительным количеством небольших по размеру околков. Встречаются заболоченные участки лиственных массивов.

Река начинается на высоте 190 м на расстоянии 19 км от створа мостового перехода. Площадь водосбора до расчётного створа составляет 253 км². Русло реки извилистое с глубиной вреза до 1 м, но встречаются участки с высотой берега до 1.5–2.5 м. Дно реки илистое. Скорости течения до 0.5 м/с. Уклон водной поверхности в верховье реки достигает 5‰, а в створе мостового перехода уклон составляет 0.3‰.

На участке проектирования ширина реки составляет 15 – 17 м. Уклон потока 0.3‰.

Скорости течения около 0.5 м/с. Участок русла прямолинейный. Дно илистое. Глубины около 1 м. Берега пологие. Плановые и высотные деформации русла не отмечаются.

Основной фазой водного режима реки является весеннее половодье начинающееся в среднем в первой декаде апреля. Пик половодья приходится на середину, или на третью декаду апреля. Половодье длится менее двух месяцев. За этот период в реке проходит не менее 70% объёма годового стока.

Со середины июня начинается устойчивая летне-осенняя межень продолжающаяся до середины ноября. Дождевые паводки не вызывают значительного подъёма уровней. Панышиха – один из немногих притоков Бурлы, который не пересыхает летом.

Зимняя межень длится с ноября по апрель. Толщина льда может достигать 1.0 м, но река не замерзает. Весенний ледоход длится от 3 до 7 дней. Размеры льдин 3×5м.

Г. Описание вариантов маршрутов прохождения линейного объекта по территории района строительства, реконструкции, капитального ремонта (далее - трасса), обоснование выбранного варианта трассы.

Автомобильная дорога Крутиха – Панкрушиха – Хабары – Славгород – Граница Республики Казахстан частично проходит по Панкрушихинскому району (Высокая грива, Подойниково, Панкрушиха, Береговое), объединяет и распределяет транспортные потоки, обеспечивает связь с соседними регионами. Автомобильная дорога III категории с асфальтобетонным покрытием.

						08172000003230127190001- ППТ ПЗ	Лист
							8
Изм.	Кол.уч	Лист	№ док	Подпись	Дата		

Основные показатели плана трассы при прохождении по населенному пункту (по незастроенной территории) назначены в соответствии с СП 42.133330.2016 п.11.6 таб. 11.3 как основная улица сельского поселения. Основное назначение – проходит по территории сельского населенного пункта, осуществляет основные транспортные связи, выходит на внешние дороги. Расчетная скорость движения 60км/ч согласно СП42.13330.2016 таб.11.4.

Транспортно-экономическая характеристика района тяготения проектируемой автомобильной дороги.

Автомобильная дорога Крутиха-Панкрушиха-Хабары-Славгород-граница Республики Казахстан – обеспечивает межрайонные связи Алтайского края с выходом на Казахстан.

Расчетные объемы перевозок грузов, положенные в основу расчета интенсивности грузового движения по участку реконструкции автомобильной дороги (с учетом года введения в эксплуатацию – 2024г.), составили:

2023* год – **78,4** тыс. тонн

2044 год – **319,2** тыс. тонн

2048 год – **407,4** тыс. тонн

*- год выполнения инженерно-геодезических изысканий.

Среднегодовой темп роста объема грузоперевозок по автомобильной дороге на период с 2024 года по 2048 год составит – **5,0%**. Это соответствует прогнозам социально-экономического развития края и прогнозу роста автомобильных перевозок. Наибольший удельный вес составят межрайсвязи. Это транспортные связи Панкрушихинского района с другими районами Алтайского края и Новосибирской области.

Расчетная интенсивность грузового движения определена по ГОСТ 32965-2014

Показатели по составу парка автомобилей и его использованию для расчета интенсивности грузового движения приняты такими:

№№ п.п.	Наименование показателей	2024 год	2044 год	2048 год
1	2	3	4	5
1.	Грузовые автомобили по грузоподъемности, %	100	100	100
	в том числе: двухосные грузовые автомобили	33,3	32	32,2
	трехосные грузовые автомобили	26,7	25,7	26,0
	четырёхосные грузовые автомобили	9,3	9,1	8,9
	четырёхосные автопоезда	8,0	7,9	7,9
	пятиосные автопоезда	10,7	11,5	11,5
	четырёхосные седальные автопоезда	6,7	7,1	6,9
	пятиосные седальные автопоезда	4,0	4,3	4,3
	шестиосные седальные автопоезда	1,3	2,4	2,3
2.	Средняя грузоподъемность автомобилей, q, т	7,5	7,7	7,7
3.	Коэффициент использования грузоподъемности, γ	0,8	0,84	0,85
4.	Коэффициент использования пробега, β	0,5	0,56	0,59
5.	Количество дней работы дороги, D	365	365	365
6.	Коэффициент учета специального транспорта, K_c	1,05	1,05	1,05
7.	Коэффициент учета автомобилей, осуществляющих повторные, дальние, транзитные перевозки, K_n	1	1	1

Изм.	Кол.уч	Лист	№ док	Подпись	Дата	08172000003230127190001- ППТ ПЗ	Лист 10
------	--------	------	-------	---------	------	---------------------------------	------------

Состав парка автомобилей (по маркам), следующих по реконструируемой автомобильной дороге «Крутиха - Панкрушиха - Хабары - Славгород - граница Республики Казахстан с путепроводом через железнодорожные пути на км 75+440 в Панкрушихинском районе» на расчетный год принят с учетом рекомендаций «Научно-исследовательского института автомобильного транспорта» (НИИАТ).

Общая интенсивность движения в **2048** году на проектируемой автомобильной дороге составит: **3059** автомобилей в сутки, в том числе:

- грузовых – **304** авт /сутки
- легковых – **2683**авт /сутки
- автобусов –**72** авт /сутки.

Показатели по составу парка и его использованию приняты в соответствии с ГОСТ 32965-2014.

3. Сведения о земельных участках, изымаемых для государственных или муниципальных нужд, о земельных участках, в отношении которых устанавливается сервитут, публичный сервитут и (или) заключается договор аренды (субаренды), - в случае изъятия земельного участка для государственных или муниципальных нужд, установления сервитута, публичного сервитута, заключения договора аренды (субаренды);

В данном проекте отсутствуют.

И) Сведения о категории земель, на которых планируется разместить (размещен) объект капитального строительства.

Земли, занятые автомобильной дорогой, принадлежат КГКУ «Алтайавтодор»:

1. Выписка из ЕГРН от 14.10.2020 № КУВИ-002/2020-29184925 на земельный участок кадастровый номер № 22:32:000000:40 дата присвоения 14.09.2017г. Местоположение участка: Российская Федерация, Алтайский край, Панкрушихинский район, МО Панкрушихинский сельсовет, автомобильная дорога Крутиха-Панкрушиха-Хабары-Славгород-граница Республики Казахстан, км 54+484- км 54+852, км 55+669- км 60+551, км 60+579- км 66+679

Категория земель:

– **земли промышленности, энергетики, транспорта, связи, радиовещания, телевидения, информатики, земли для обеспечения космической деятельности, земли обороны, безопасности и земли иного специального назначения**

Вид разрешенного использования – автомобильный транспорт (для размещения автомобильной дороги общего пользования)

Проектируемый участок реконструкции автомобильной дороги с мостом через р.Паньшиха на км 60+288 проложен по оси существующей дороги.

В **постоянное** пользование под реконструкцию автомобильной дороги необходимо **0,5012га., в том числе:**

1). Существующий постоянный отвод под автомобильную дорогу – **0,3967 га** (земли промышленности, энергетики, транспорта, связи, радиовещания, телевидения, информатики, земли для обеспечения космической деятельности, земли обороны, безопасности и земли иного специального назначения);

2) дополнительный отвод под автомобильную дорогу- **0,1045га** (земли населенных пунктов)

Ведомость постоянно занимаемых земель

							08172000003230127190001- ППТ ПЗ	Лист
								12
Изм.	Кол.уч	Лист	№ док	Подпись	Дата			

Землепользователь	Вид отвода	Номер земельного участка	Площадь, га
1	2		3
а/д Крутиха – Панкрушиха –Хабары – Славгород – граница Республики Казахстан			
КГКУ «Алтайавтодор»	бессрочное пользование	22:32:000000:40	0,3967
Дополнительный отвод под автомобильную дорогу из земель:			
МО Панкрушихинский сельский совет	бессрочное пользование	22:32:030207:3У1	0,037
		22:32:030210:3У1	0,0675
Итого постоянный отвод,			0,5012

Во временное пользование необходимо изъятие земель – **1,7378га**, для размещения на них во время реконструкции автомобильной дороги:
строительной площадки, построечного транспорта, резерва грунта, объездной дороги.

Ведомость временно занимаемых земель

Землепользователь	Вид использования	Категория земель	Площадь, га
1	2	3	4
МО Панкрушихинский сельсовет (22:32:030207:3У1)	Построечный транспорт	Земли населенных пунктов	0,0241
	Объездная дорога		0,1522
МО Панкрушихинский сельсовет (22:32:030210:3У1)	Построечный транспорт		0,0171
	Объездная дорога		0,2484
МО Панкрушихинский сельсовет (22:32:030210:3У2)	Строительная площадка		0,28
МО Панкрушихинский район (22:32:030011:3У1)	Резерв грунта		Земли сельхозназначения
Итого временный отвод			1,7378

Ведомость постоянно и временно занимаемых земель.

№ пп/п	Наименование землепользователей	Ед. измерения	Количество	
			постоянный	временный
1	2	3	4	5
1	КГКУ «Алтайавтодор»	га	0,3967	-
2	МО Панкрушихинский сельсовет	га	0,1045	0,7218
3	МО Панкрушихинский район	га	-	1,016
	Итого земель	га	0,5012	1,7378

Изм.	Кол.уч	Лист	№ док	Подпись	Дата	08172000003230127190001- ППТ ПЗ	Лист 13
------	--------	------	-------	---------	------	---------------------------------	------------

На основании проектных данных составлен план границ земельных участков под постоянный и временный отвод. Границы земельных участков закреплены в государственной системе координат.

3) Описание принципиальных проектных решений, обеспечивающих надежность линейного объекта (включая решения по защите конструкций, фундаментов, трубопроводов от воздействия коррозии), последовательность его строительства, реконструкции, капитального ремонта, намечаемые этапы строительства, реконструкции и планируемые сроки ввода объекта в эксплуатацию.

Основные технические решения по реконструкции автомобильной дороги с мостом через р. Паньшиха приняты на основании задания на проектирование, предоставленных данных Заказчика (Отчет по обследованию моста) и действующей нормативно-технической документации.

Уровень ответственности сооружения-нормальный (ГОСТ 27751-2014).

I. Последовательность сооружения линейного объекта:

I. подготовительные работы;

1. разбивочные работы по трассе;
2. устройство объездной дороги;
3. разборка существующего искусственного сооружения;

II. Основные виды строительно-монтажных работ:

3. реконструкция моста;
4. земляные работы по подходам;
5. устройство покрытия на мосту и дорожной одежды на подходах;
6. устройство недостающего электроосвещения;
7. обустройство моста и подходов техническими средствами безопасности движения;

III. Завершение работ:

7. разборка объездной дороги и труб, рекультивация земель, отделочные работы, сдача объекта в эксплуатацию.

Движение транзитного транспорта во время реконструкции будет осуществляется по временной объездной дороге, расположенной с верхней стороны моста, с пропуском расхода р. Паньшиха по водопропускным трубам диаметром 3х1,42м. В проекте предусмотрен временный отвод земельного участка с последующей его рекультивацией.

По результатам сравнения вариантов схем моста к дальнейшему проектированию принят мост по схеме 1х24м с опорами на свайном основании с заборными стенками.

Все проектные решения согласованы с заказчиком – КГКУ «Алтайавтодор».

Основные конструктивные решения.

Подготовительные работы.

Переустройство коммуникаций

В зону производства работ по временной объездной дороге попадает кабель связи ВОЛС ООО "АлтайТелефонСтрой". Объездная дорога заходит в охранную зону кабеля. В этом же месте кабель проходит и расположен под основной дорогой. В целях охраны кабеля проектом предусмотрен его защита ж/б плитами. При этом необходимо соблюдать требования изложенные в письме №1085/12-23 от 08.12.23.(раздел 5 ПОС)

						08172000003230127190001- ППТ ПЗ	Лист
							14
Изм.	Кол.уч	Лист	№ док	Подпись	Дата		

Проезжая часть моста

Асфальтобетонное покрытие на мосту двухслойное общей толщиной 110мм. Верхний слой толщиной 50мм, нижний - 60мм. Покрытие выполнено из горячей асфальтобетонной смеси А11Вн по ГОСТ Р 58406.2-2020 (применительно к высокоплотной асфальтобетонной смеси тип Б II марки п.5.66 СП 35.13330.2011 «Мосты и трубы»).

Гидроизоляция проезжей части принята из рулонной наплавляемой битумно-полимерной гидроизоляции. Перед устройством гидроизоляции поверхность бетона обрабатывается праймером битумно-полимерным с расходом 0,35 л/м².

Выравнивающий слой выполнен из мелкозернистого бетона В30 F300 W8 переменной толщины от 50 до 80мм на проезжей части, от 30 до 60мм на тротуаре.

Ограждение проезжей части на мосту запроектировано с учетом требований ГОСТ Р 52289-2019. Категория дороги - основная улица сельского поселения. Группа дорожных условий на мосту - Ж . Уровень удерживающей способности ограждений при данных условиях движения (мост с тротуарами) У2 соответствует 190кДж. Проектом предусмотрена установка металлического одноярусного барьерного ограждения марки 11МО/190-0,75:2,0-0,55(0,65) в соответствии с ГОСТ 26804-86, с элементами ограждения по СТО 521000-007-44884945-2014 (допустимо применение элементов ограждений других производителей при обязательном соблюдении требуемых параметров ограждения, заложенных в проекте)

Высота ограждения - 0,75м, удерживающая способность -190кДж, шаг стоек - 2,0м, динамический поперечный прогиб - 0,55м, рабочая ширина -0,65м.

Аналогичное ограждение на длину переходных плит установлено на сопряжении моста с насыпью подходов. Допустимо применение элементов ограждений других производителей при обязательном соблюдении требуемых параметров ограждения, заложенных в проекте.

С внешней стороны пролетного строения тротуары ограждены перилами высотой 1,10м от поверхности покрытия тротуара. Перила металлические с защитным покрытием методом горячего цинкования.

Поперечный разрез пролетного строения с мостовым полотном дан на чертеже -ТКР1.ИС-8.

Деформационные швы.

По концам пролета над береговыми опорами №1 и №2 устраиваются однопрофильные деформационные швы типа ДШ-Б-50 с резиновыми ленточными компенсаторами. Швы устраиваются на всю ширину моста. Резиновые компенсаторы обеспечивают герметичность шва

Анкеровка конструкции шва выполнена в плите пролетного строения. Высота металлического окаймления шва 80мм. Сопряжение дорожной одежды с конструкциями деформационных швов осуществляется посредством устройства переходной зоны шириной по 30см в обе стороны от шва из полимербетона (трехкомпонентный полимербетон на основе полиуретано-вых смол ММКрит или эквивалент). Конструкция деформационного шва дана на чертеже –ТКР1.ИС-9.

Сопряжение моста с насыпью подходов

Конструкция сопряжения моста с насыпью подходов запроектирована по ГОСТ 33384-2015 «Дороги автомобильные общего пользования Проектирование мостовых сооружений. Общие требования», применительно к типовому проекту серии 3.503.1-96. Сопряжение запроектировано полузаглубленного типа в сборно-монолитном исполнении.

Переходные плиты и лежень запроектированы применительно к типовому проекту серии 3.503.1-96 с пересчетом под временную нагрузку А14, Н14.

						08172000003230127190001- ППТ ПЗ	Лист
							16
Изм.	Кол.уч	Лист	№ док	Подпись	Дата		

Укрепительные работы

Засыпка насыпи за береговыми опорами выполняется из дренирующего грунта с коэффициентом фильтрации не менее 2 м/сутки. Для предотвращения осадок при дальнейшей эксплуатации грунт в сопряжении должен иметь коэффициент уплотнения не ниже 0,98.

На расстоянии 6,84м от начала и конца моста заложение откосов насыпи принято 1:1.5. Откосы насыпи у моста на длину переходных плит плюс три метра укрепляются георешеткой ОРП 30/15 с перфорацией размером ячеек 210x210мм, высотой 150мм, с заполнением ячеек щебнем фр. 63-90мм. Между георешеткой и откосом устраивается прослойка из нетканого геотекстиля (Дорнит 400 г/м² или эквивалент). Крепление георешетки к откосу выполняется стальными анкерами диаметром 12мм длиной 1,10м. В основании откосов насыпи и перед заборной стенкой устраивается рисберма из щебня размером 63-90мм.

Отвод воды с проезжей части.

Отвод воды с моста обеспечивается поперечным двухскатным уклоном проезжей части 20%, в продольном профиле уклоном - 10%, который направлен от начала к концу моста, затем вдоль металлических листов у цоколей барьерного ограждения за пределы сооружения.

Лестничные сходы с моста не предусмотрены - высота насыпи на начале и конце моста менее 4-х метров (СП 35.13330-2011 п. 5.81).

Проектируемые подходы к мосту.

Объект реконструкции - мостовой переход через р. Паньшиха расположен на автомобильной дороге общего пользования регионального значения Крутиха - Пакрушиха - Хабары - Славгород - Граница Республики Казахстан (К-08).

На участке реконструкции автомобильная дорога совмещена с улицей (ул. Обьездная) села Пакрушиха. Участок автомобильной дороги проходит в населенном пункте (по незастроенной территории) и классифицируется как основная улица сельского поселения (СП 42.13330.2016 п.11.6).

Основные показатели плана трассы при прохождении по населенному пункту (по незастроенной территории) назначены в соответствии с СП 42.13330.2016 п.11.6 таб. 11.3 как основная улица сельского поселения. Основное назначение – проходит по территории сельского населенного пункта, осуществляет основные транспортные связи, выходит на внешние дороги. Расчетная скорость движения 60км/ч согласно СП42.13330.2016 таб.11.4.

Начало участка реконструкции ПК0+00 соответствует км 60+238.11 автомобильной дороги общего пользования регионального значения Крутиха - Пакрушиха - Хабары - Славгород - Граница Республики Казахстан (К-08).

Конец участка реконструкции ПК1+00 соответствует км 60+338.11 этой же дороги.

Ось мостового перехода проложена по оси существующей автомобильной дороги.

Участок реконструкции проложен вне застроенной территории.

Элементы плана приняты согласно СП 42.13330.2016 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений».

Основные показатели плана трассы:

- длина мостового перехода - 100м, в том числе:
- длина моста - 29,10м;
- длина подходов к мосту - 70,9м;

						08172000003230127190001- ППТ ПЗ	Лист
							17
Изм.	Кол.уч	Лист	№ док	Подпись	Дата		

- минимальный радиус кривой в плане
- расчетная скорость
- прямой участок;
- 60км/ч.

Минимальный радиус вертикальной кривой:

- вогнутой - нет
- выпуклой - нет

Максимальный уклон по продольному профилю – 10,0‰.

Мост расположен на прямой с уклоном 10,0‰ с понижением к началу моста.

Поперечный уклон на мосту двускатный - 20‰.

Район участка работ находится в IV дорожно-климатической зоне, тип местности по характеру и степени увлажнения - 1.

Высотные отметки мостового перехода диктуются следующими условиями:

1. увязкой в начале и конце мостового перехода с отметками существующей дороги;
2. увязкой с отметками высотного расположения моста согласно гидрологических условий.

Поперечный профиль земляного полотна принят согласно СП 42.13330.2016, а также применительно типового проекта 503-0-48.87 в сочетании с грунтами, применёнными для досыпки земляного полотна. Предусмотрен один тип поперечного профиля.

Тип 1. Насыпь высотой до 6м с шириной земляного полотна 12,0м, с заложением откосов 1: 1,5 с использованием существующего земляного полотна.

Согласно ОДМ 218.5.001-2008 «Методические рекомендации по защите и очистке автомобильных дорог от снега», для обеспечения устойчивости и прочности верхней части земляного полотна и дорожной одежды, возвышение поверхности покрытия над поверхностью земли, с учётом снегонезаносимости руководящая отметка составила 1,35м.

1) руководящая отметка высоты насыпи из условия снегонезаносимости должна быть не менее:

$h = h_s + \Delta h + \Delta$, ОДМ 218.5.001-2008, где:

h_s – расчетная высота снежного покрова с вероятностью превышения 5%, м;

$h_s = 0,58$ м;

Δh – возвышение бровки насыпи над расчетным уровнем снежного покрова, необходимое для её незаносимости, м; принято по ОДМ 218.5.001-2008 применительно к III категории $h = 0,60$ м;

Δ - превышение оси дороги над бровкой земляного полотна 0,17м

$h = 0,58 + 0,60 + 0,17 = 1,35$ м.

Проектируемая высота насыпи на участке реконструкции удовлетворяет требованиям расчёта, так как значительно её превышает.

Длина подходов обоснована увязкой проектной линии в продольном профиле с отметками оси существующей дороги и отметками проектируемого моста:

- число полос движения - 2
- ширина полосы движения - 3,5м
- ширина укрепительной полосы - 0,5м
- ширина укрепленной части обочины - 1,5м
- ширина приобочной полосы - 0,5м
- ширина земляного полотна - 12,0м
- уклон проезжей части - 20‰
- уклон обочины - 40‰

						08172000003230127190001- ППТ ПЗ	Лист
							18
Изм.	Кол.уч	Лист	№ док	Подпись	Дата		

– уклон приобровочной полосы - 60‰.

Приобровочная полоса обочин с двух сторон шириной 0,5м каждая укрепляется засевом трав по слою растительного грунта толщиной 0,10м.

Протяженность земляного полотна в насыпи составляет 70,9м (без учета длины моста 29,1м). Максимальная высота насыпи 3,82м. Выемки на участке реконструкции отсутствуют.

Уширения земляного полотна.

Ширина земляного полотна подходов к мосту на расстоянии 10 м от задней грани береговых опор увеличена на 0,5м с каждой стороны сооружения. Переход от увеличенной ширины (14,23м) к нормативной (12м) выполнен на участке длиной 15м (СП 35.13330.2011 «Мосты и трубы», п.5.70).

Дорожная одежда.

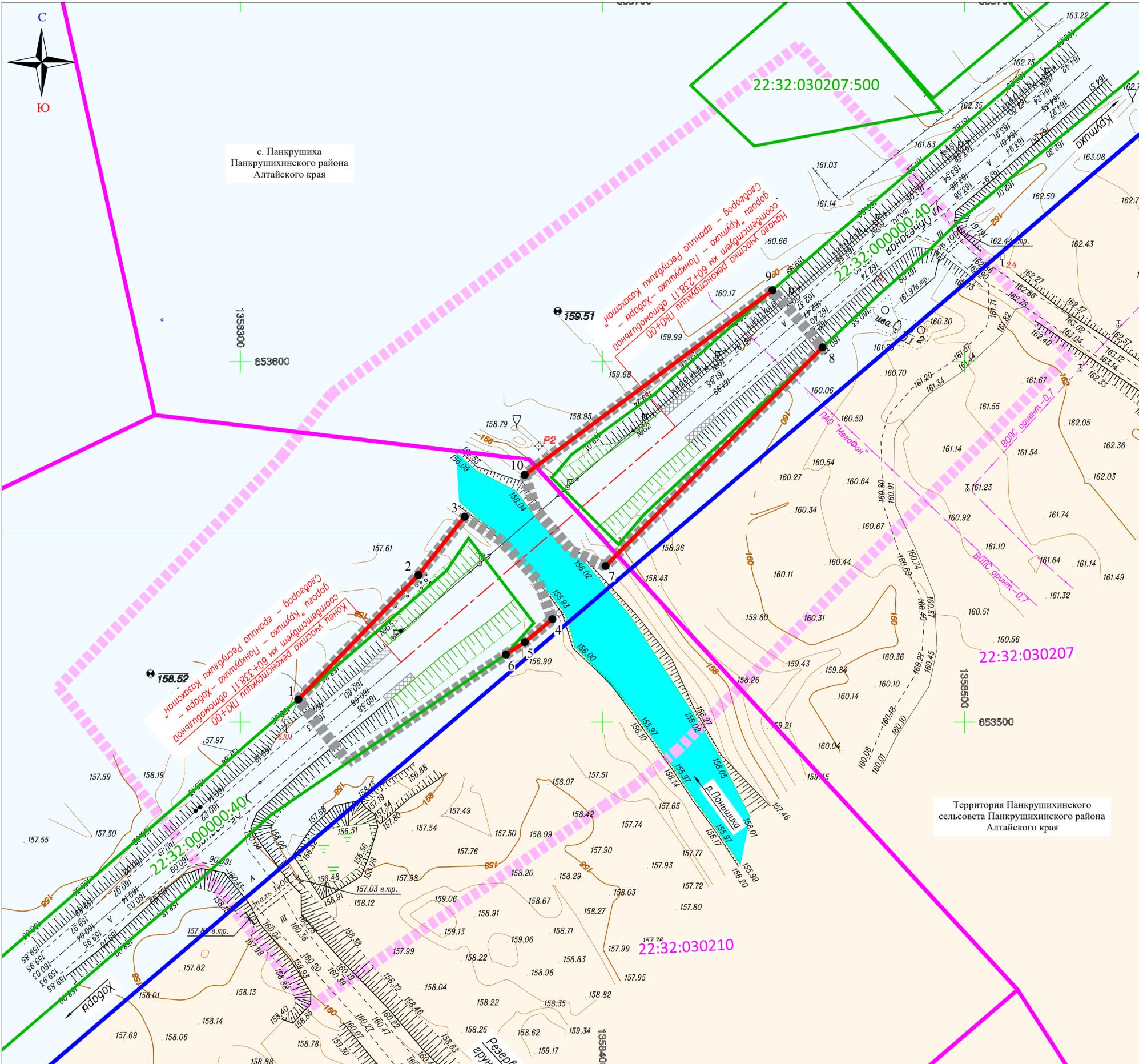
В соответствии с перспективной интенсивностью движения, а также составом участников движения (парка машин), определена категория III с капитальным типом дорожной одежды. Расчет конструкции дорожной одежды выполнен в соответствии с ПНСТ 542-2021 "Дороги автомобильные общего пользования. Нежесткие дорожные одежды. Правила проектирования", с минимальным требуемым модулем упругости на поверхности $E_{min}=310\text{МПа}$.

Уширения проезжей части.

Ширина проезжей части моста 10м (две полосы движения по 3,5м и две полосы безопасности по 1,5м). Дорожная одежда на участке по 10м в обе стороны от сооружения выполнена равной ширине проезжей части моста (10м). Переход от ширины проезжей части 10м к нормативной 7м выполнен на длине 15м.

Движение транзитного транспорта осуществляется по временной объездной автомобильной дороге, расположенной с верховой стороны моста. Ширина проезжей части объездной дороги 6,0м, ширина земляного полотна 10,0м. Длина объездной дороги 218м. Покрытие переходного типа (см. Том 4, Раздел 5 ПОС). По руслу предусмотрена укладка металлических труб $d=3\times 1,42$ длиной каждая 21м (толщ. стенки 14мм).

						08172000003230127190001- ППТ ПЗ	Лист
							19
Изм.	Кол.уч	Лист	№ док	Подпись	Дата		



УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ:

- Земли населенных пунктов
- Земли сельскохозяйственного назначения;
- Земли промышленности, энергетики, транспорта, связи, радиовещания, телевидения, информатики, земли для обеспечения космической деятельности, земли обороны безопасности и земли иного специального назначения.
- топография местности ;
- проектные структурные линии ;
- красная линия (граница территории, предназначенной для размещения линейного объекта автомобильной дороги);
- граница зоны планируемого размещения линейного объекта;
- граница территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки территории;
- 22:32:030207 - номер кадастрового квартала;
- ПК 1 - проектная ось автомобильной дороги
- 1 - характерные поворотные точки красной линии
- границы существующих земельных участков, учтенных в Едином государственном реестре недвижимости;
- 22:32:000000:40 - кадастровый номер земельного участка;
- граница населенного пункта;

Согласовано
Взам. инв. №
Подпись и дата
Имя, И. подг.

ПРИМЕЧАНИЕ:
 1. Система высот Балтийская 1977 г.;
 2. Система координат - МСК-22;
 3. Горизонталы проведены через 0,5м;
 4. Зона планируемого размещения объектов дорожного сервиса, иных зданий и сооружений необходимых для содержания автомобильной дороги проектом не предусмотрена;
 5. Границы территорий объектов культурного наследия отсутствуют;
 6. Границы публичных сервитутов отсутствуют;
 7. Существующие (ранее установленные в соответствии с законодательством Российской Федерации) и отменяемые красные линии - отсутствуют.

08172000003230127190001-ППТ 1					
Реконструкция автомобильной дороги Крутиха – Панкрушиха – Хабары – Славгород – граница Республики Казахстан с мостом через р. Паньшиха на км 60+288 в Панкрушихинском районе					
Изм.	Кол.уч.	Лист	№док.	Подпись	Дата
					11.23
Составил	Браун				
Проверил	Логонова				11.23
ГИП	Попов				11.23
Проект планировки территории				Стадия	Лист
				П	1
Чертеж красных линий М1:1000				000 «ПРОЕКТАВТОМЕСТЬ»	

Перечень координат характерных точек устанавливаемых красных линий

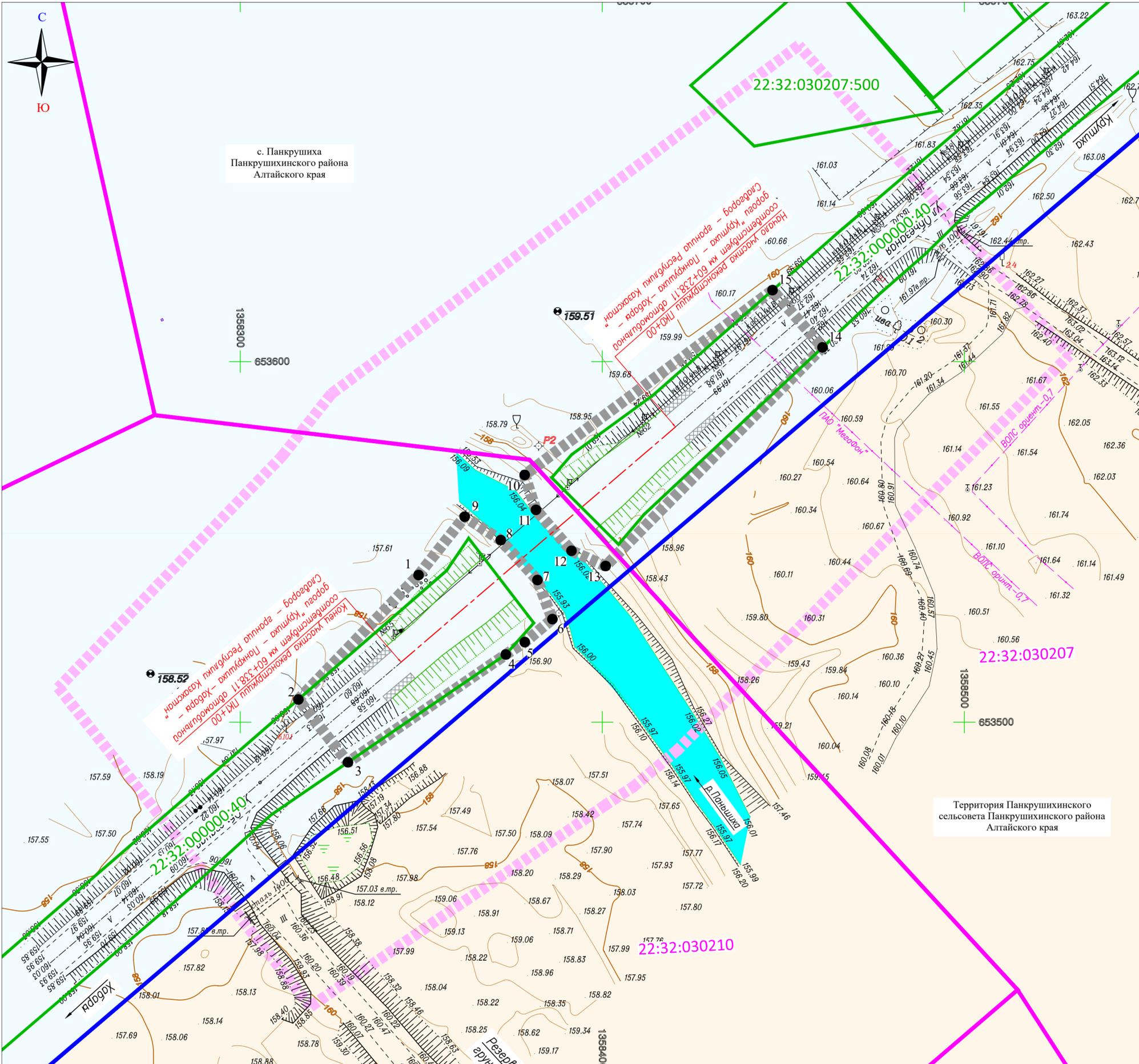
«Реконструкция автомобильной дороги Крутиха - Панкрушиха - Хабары - Славгород - граница Республики Казахстан с мостом через р. Панышиха на км 60+288 в Панкрушихинском районе»

Система координат: МСК22

Устанавливаемая красная линия проектируемого объекта «Реконструкция автомобильной дороги Крутиха - Панкрушиха - Хабары - Славгород - граница Республики Казахстан с мостом через р. Панышиха на км 60+288 в Панкрушихинском районе»

№	X	Y
1	651555,36	2370321,51
2	651567,58	2370321,58
3	651593,92	2370321,81
4	651616,30	2370329,21
5	651637,06	2370341,62
6	651646,02	2370348,95
7	651661,82	2370350,59
8	651696,60	2370342,35
9	651705,93	2370338,04
10	651713,68	2370324,04

Инва. №	Подпись и дата	Взам. инв. №	08172000003230127190001 - ППТ2						Стадия	Лист	Листов
			Изм.	Кол.уч	Лист	№ док	Подпись	Дата			
			Разработал	Браун		11.23	Перечень координат характерных точек устанавливаемых красных линий	ООО «ПРОЕКТАВТОМОСТ»			
			Проверил.	Логинава		11.23					
			ГИП	Попов		11.23					



УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ:

- Земли населенных пунктов
- Земли сельскохозяйственного назначения;
- Земли промышленности, энергетики, транспорта, связи, радиовещания, телевидения, информатики, земли для обеспечения космической деятельности, земли обороны безопасности и земли иного специального назначения.
- топография местности ;
- проектные структурные линии ;
- граница зоны планируемого размещения линейного объекта;
- граница территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки территории;
- 22:32:030207 - номер кадастрового квартала;
- ПК 1 - проектная ось автомобильной дороги
- 1 - номер характерной точки зоны планируемого размещения линейного объекта Реконструкция автомобильной дороги Крутиха - Панкрушиха - Хабары - Славгород - граница Республики Казахстан с мостом через р. Паньшиха на км 60+288 в Панкрушихинском районе;
- границы существующих земельных участков, учтенных в Едином государственном реестре недвижимости;
- 22:32:000000:40 - кадастровый номер земельного участка;
- граница населенного пункта;

ПРИМЕЧАНИЕ:
 1. Система высот Балтийская 1977 г.;
 2. Система координат - МСК-22;
 3. Горизонтالي проведены через 0,5м;
 4. Зона планируемого размещения объектов дорожного сервиса, иных зданий и сооружений необходимых для содержания автомобильной дороги проектом не предусмотрена;
 5. Границы территорий объектов культурного наследия отсутствуют;
 6. Границы публичных сервитутов отсутствуют;
 7. Существующие (ранее установленные в соответствии с законодательством Российской Федерации) и отменяемые красные линии - отсутствуют.

Согласовано
Взам. инж. И
Подпись и дата
Имя, И. года

0817200003230127190001-ППТ 3					
Реконструкция автомобильной дороги Крутиха – Панкрушиха – Хабары – Славгород – граница Республики Казахстан с мостом через р. Паньшиха на км 60+288 в Панкрушихинском районе					
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата
					11.23
Составил	Браун				
Проверил	Логонова				
ГИП	Попов				
Проект планировки территории				Стадия	Лист
				П	1
Чертеж границ зон планируемого размещения линейных объектов М:1000				000 «ПРОЕКТАВТОМОСТЬ»	

Перечень координат характерных точек границ зоны планируемого размещения линейного объекта

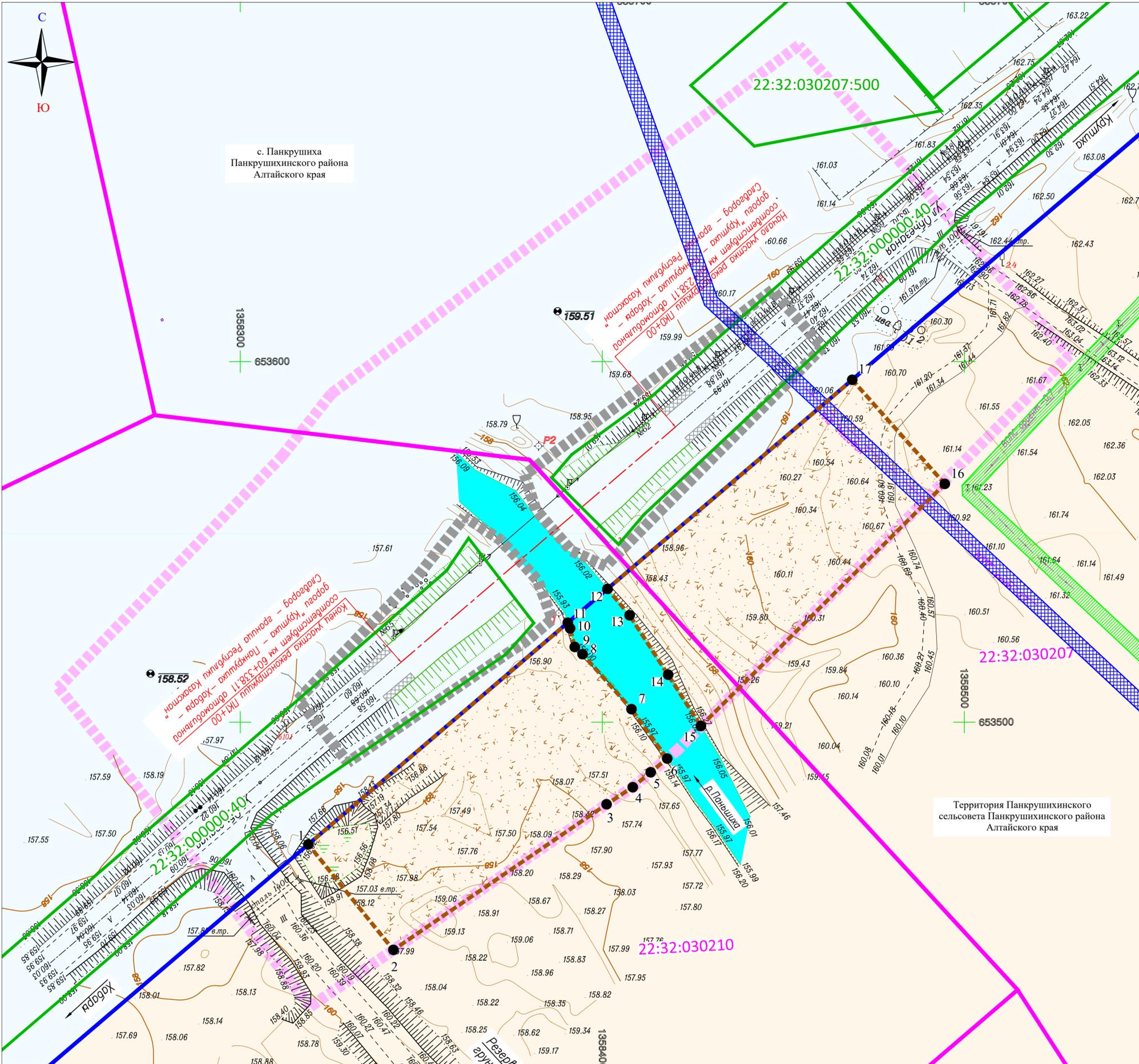
«Реконструкция автомобильной дороги Крутиха - Панкрушиха - Хабары - Славгород - граница Республики Казахстан с мостом через р. Паньшиха на км 60+288 в Панкрушихинском районе»

Система координат: МСК22

Границы зон планируемого размещения линейного объекта «Реконструкция автомобильной дороги Крутиха - Панкрушиха - Хабары - Славгород - граница Республики Казахстан с мостом через р. Паньшиха на км 60+288 в Панкрушихинском районе»

№ п/п	X	Y
1	653540,80	1358349,22
2	653506,28	1358316,01
3	653488,85	1358329,72
4	653518,75	1358373,31
5	653522,19	1358378,56
6	653528,57	1358386,20
7	653539,42	1358382,06
8	653550,49	1358371,93
9	653556,97	1358361,97
1	653540,80	1358349,22
10	653568,56	1358378,55
11	653558,86	1358381,65
12	653547,52	1358391,48
13	653543,29	1358400,88
14	653603,93	1358460,80
15	653619,79	1358447,01
10	653568,56	1358378,55

Инд. №	Подпись и дата	Взам. инв. №	08172000003230127190001- ППТ4						Стадия	Лист	Листов
			Изм.	Кол.уч	Лист	№ док	Подпись	Дата	П	1	1
			Разработал	Браун		11.23	Перечень координат характерных точек границ зоны планируемого размещения линейного объекта	ООО «ПРОЕКТАВТОМОСТ»			
			Проверил.	Логинова		11.23					
			ГИП	Попов		11.23					



с. Панкрушиха
Панкрушихинского района
Алтайского края

Территория Панкрушихинского
сельсовета Панкрушихинского района
Алтайского края

УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ:

- Земли населенных пунктов
- Земли сельскохозяйственного назначения;
- Земли промышленности, энергетики, транспорта, связи, радиовещания, телевидения, информатики, земли для обеспечения космической деятельности, земли обороны безопасности и земли иного специального назначения.
- топография местности ;
- проектные структурные линии ;
- граница зоны планируемого размещения линейного объекта;
- граница территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки территории;
- номер кадастрового квартала;
- проектная ось автомобильной дороги
- характерные поворотные точки придорожной полосы автомобильной дороги Крутиха - Панкрушиха - Хабары - Славгород - граница Республики Казахстан
- границы существующих земельных участков, учтенных в Едином государственном реестре недвижимости;
- кадастровый номер земельного участка;
- граница населенного пункта;
- устанавливаемая придорожная полоса автомобильной дороги «Крутиха - Панкрушиха - Хабары - Славгород - граница Республики Казахстан» (50 м для автомобильных дорог III категории)
- Охранная зона волоконно-оптической линии связи "Барнаул-Камень-на-Оби-Славгород" ОАО "Мобильные ТелеСистемы" в границах Панкрушихинского района Алтайского края (учетный номер 22:32-6.231)
- Охранная зона "Прокладка кабеля ВОЛС в с. Панкрушиха на участке от муфты М52 магистральной ВОЛС "Крутиха - Славгород до БС 22.4245 р.д. Панкрушиха" (учетный номер 22:32-6.225)

ПРИМЕЧАНИЕ:

1. Система высот Балтийская 1977 г.;
2. Система координат - МСК-22;
3. Горизонталь проведены через 0,5м;
4. Зона планируемого размещения объектов дорожного сервиса, иных зданий и сооружений необходимых для содержания автомобильной дороги проектом не предусмотрена;
5. Границы территорий объектов культурного наследия отсутствуют;
6. Границы публичных сервитутов отсутствуют;
7. Существующие (ранее установленные в соответствии с законодательством Российской Федерации) и отменяемые красные линии - отсутствуют.

0817200003230127190001-ППТ 5					
Реконструкция автомобильной дороги Крутиха – Панкрушиха – Хабары – Славгород – граница Республики Казакстан с мостом через р. Панышка на км 60+288 в Панкрушихинском районе					
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата
					11.23
Составил	Браун				
Проверил	Логинава				11.23
ГИП	Попов				
Проект планировки территории				Стадия	Лист
				П	1
				Листов	1
Чертеж межевания территории с границами зон с особыми условиями использования территорий М1:1000					
					ООО «ПРОЕКТАВТОМОСТЬ»

Согласовано
 Взам. инв. №
 Подпись и дата
 Инв. № подл.

Каталог координат придорожной полосы

Объект - Реконструкция автомобильной дороги Крутиха - Панкрушиха - Хабары - Славгород - граница Республики Казахстан с мостом через р. Паньшиха на км 60+288 в Панкрушихинском районе

Система координат: МСК-04

№п.п.	X	Y
1	653466,09	1358318,78
2	653436,83	1358342,27
3	653477,22	1358401,16
4	653481,95	1358408,38
5	653486,09	1358413,34
6	653489,91	1358417,91
7	653503,60	1358408,05
8	653518,84	1358394,54
9	653520,86	1358392,37
10	653526,01	1358391,09
11	653527,56	1358390,45
1	653466,09	1358318,78
12	653536,96	1358401,41
13	653529,64	1358407,52
14	653513,14	1358418,18
15	653498,93	1358427,20
16	653566,08	1358494,59
17	653594,94	1358469,02
12	653536,96	1358401,41

Взам. инв. №		Подпись и дата		08172000003230127190001-ППТ 6							
Изм.	Кол.уч	Лист	№ док	Подпись	Дата	Каталог координат придорожной полосы			Стадия	Лист	Листов
					11.23				П	1	1
					11.23				ООО «Проектавтомоост»		
					11.23						
Инв. №	Разработал	Браун			11.23	ООО «Проектавтомоост»					
	Проверил.	Логинава			11.23						
	Гип	Попов			11.23						